

repla espaceSOLOTHURN

# Agglomerationsprogramm Solothurn 5. Generation Forum 2 - Vernehmlassung

Infras

13. August 2024  
Landhaus Solothurn



Agglomerationsprogramm Solothurn der 5. Generation

Begrüßung, Einführung

01

# Ziele

- Informationsvermittlung zum aktuellen Berichtsstand für die gestartete Vernehmlassung
- Sammeln erster Einschätzungen im Hinblick auf die Finalisierungsarbeiten
- Networking mit Blick auf den Verstetigungsprozess

# Ablauf

- 01 Begrüssung und Einführung
- 02 Kerninhalte AP SO 5
- 03 Reaktionen / Open Session
- 04 Ausblick
- 05 Apéro (*+ Information / Auskünfte*)

Agglomerationsprogramm Solothurn der 5. Generation

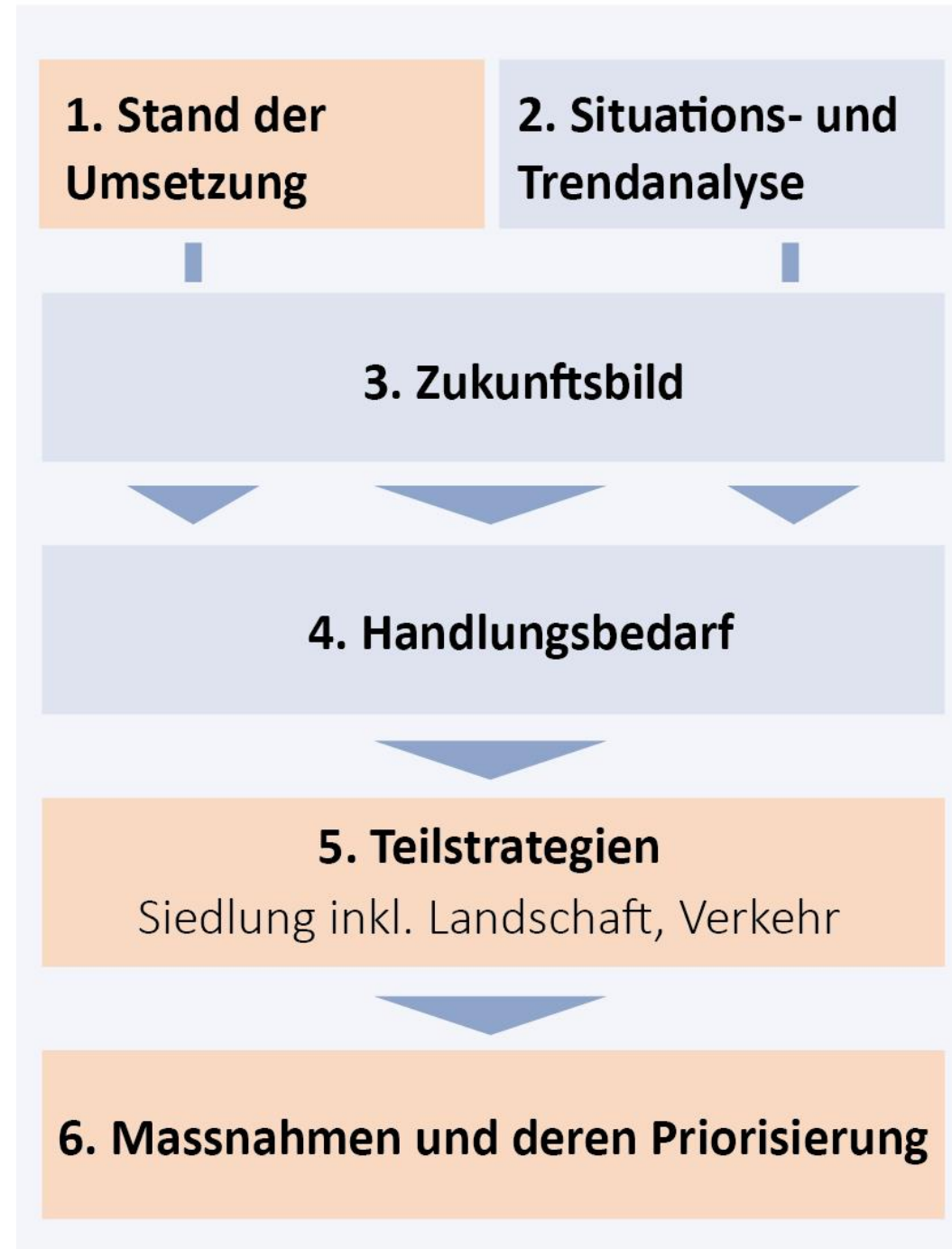
# Kerninhalte AP SO 5

# 02

## 02 Kerninhalte AP SO 5

### Wichtigste Neuerungen AP SO 5

1. **Prozess** verstetigt und in den Teilräumen intensiviert
2. **Teilstrategien** ausgebaut bzw. konkretisiert (Verkehr + Landschaft)
3. Bedeutendes **Massnahmenpaket** (aus Sicht Kanton *und* Gemeinden hergeleitet)



# 02 Kerninhalte AP SO 5 «Fokusräume»

Solothurn West / Bellach Ost



+

Solothurn Hbf / Zuchwil Nord



Derendingen



+

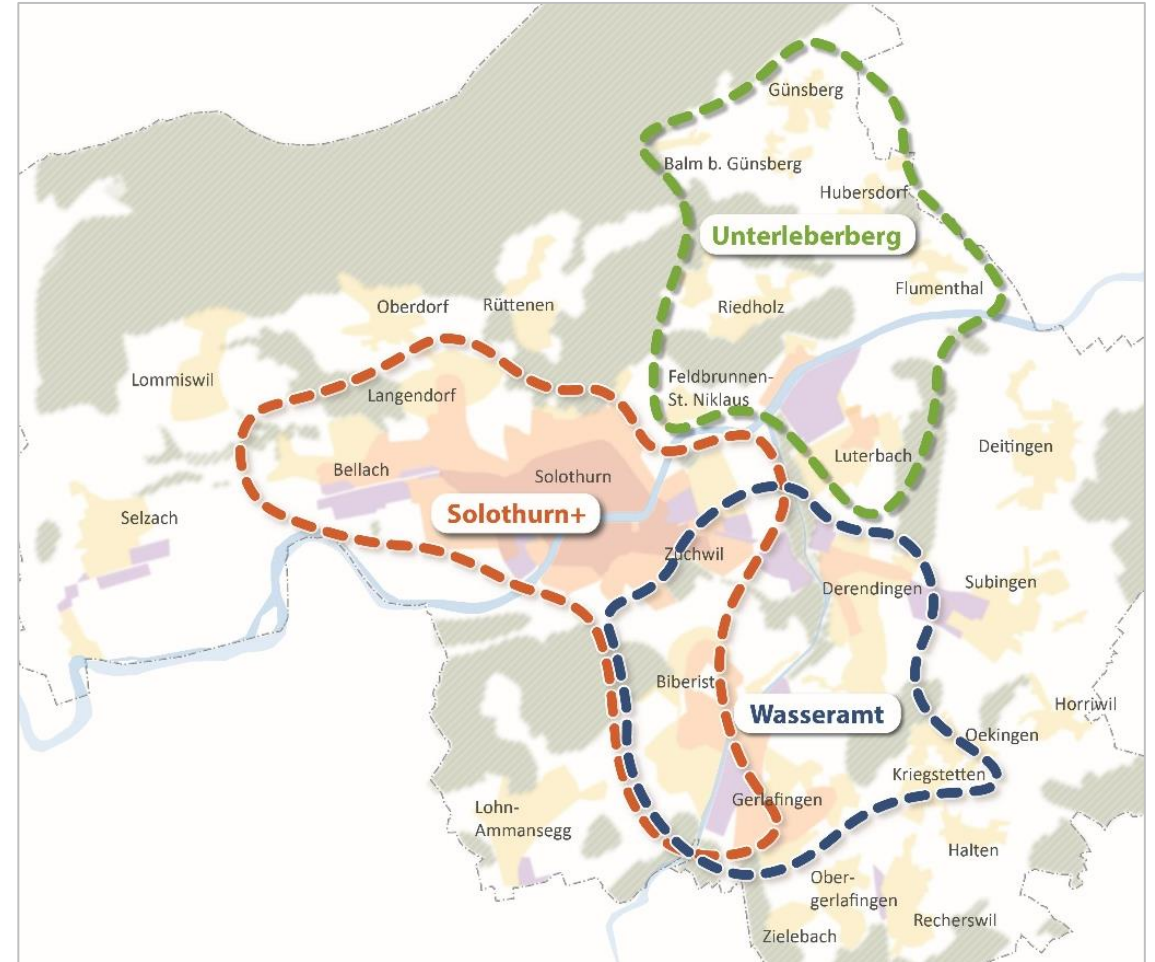
Biberist / Gerlafingen



Attisholz Nord / Süd



# «Teilräume»



# 02 Kerninhalte AP SO 5

## Übersicht Teilstrategien



# 02 Kerninhalte AP SO 5

## z.B. Teilstrategie

### Veloverkehr

Velovorrang- und Velohaupttrouten für alle Nutzergruppen umsetzen

 Planungskorridor Zentrumszone Solothurn

Velovorrangrouten (Ausbau / Umsetzung)

 Linienführung konsolidiert


 Linienführung noch offen (Korridor)

Velohaupttrouten (Ausbau / Umsetzung)

 Linienführung konsolidiert

 Linienführung noch offen (Korridor)

Attraktives und sicheres Fuss- und Velonetz in der Agglomeration sicherstellen

 Kantonales Velobasisnetz

 Aufwertung Sicherheit

 Neue FVV-Verbindungen

 Abstimmung mit Verkehrsdrehscheiben

 Aufwertung und Ausbau B+R

Zugänglichkeit von Freizeit- und Naherholungsgebieten gewährleisten

 Veloland Freizeitnetz (Schweizmobil)

 Umsetzung Freizeitrouthenetz (Schweizmobil)

Neue Mobilitätsangebote aktiv kommunizieren

ohne  
Signatur Schlüsselprojekte bekannt machen

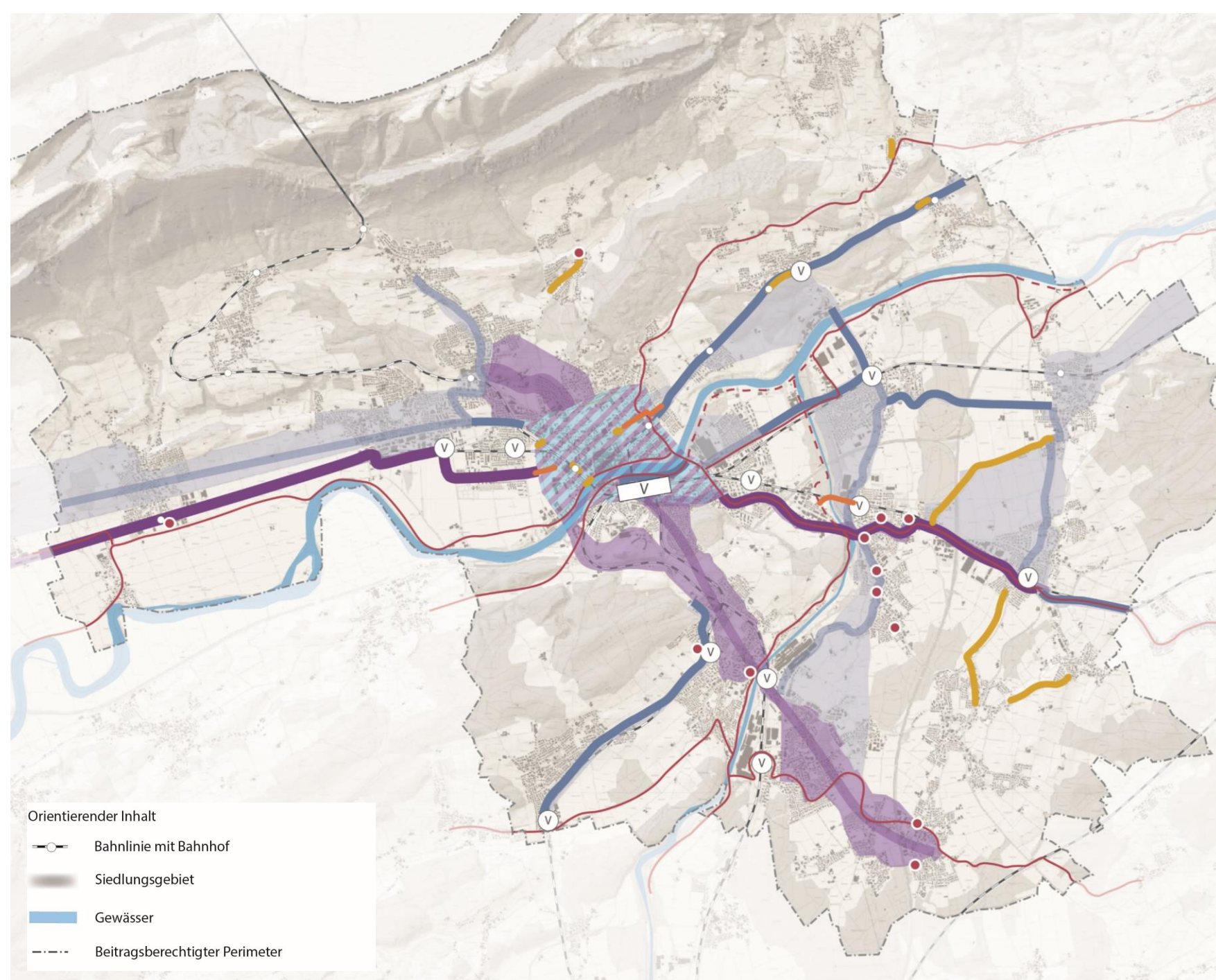
Orientierender Inhalt

 Bahnlinie mit Bahnhof

 Siedlungsgebiet

 Gewässer

 Beitragsberechtigter Perimeter



## 02 Kerninhalte AP SO 5

# Umfassendes Massnahmenpaket

Kategorie	Horizont	Kosten (Mio. Fr.)
Öffentlicher Verkehr	A	9
	B	3
Strassenverkehr	A	41
	B	5
Fuss- und Veloverkehr	A	32
	B	11
<b>Total A-Horizont</b>		<b>82</b>
<b>Total B-Horizont</b>		<b>19</b>
<b>Gesamttotal A+B</b>		<b>101</b>

*provisorischer Kostenstand*



### Vergleich

AP1: (250 Mio.)

AP2: (220 Mio.)

AP3: 55 Mio.

AP4: 150 Mio.

## 02 Kerninhalte AP SO 5

# Massnahmen Siedlung

### Umstrukturierungsgebiete

- S501.1 Biberist, Biberena / Bahnhof BLS
- S501.2 Biberist, Papierfabrik
- S501.3 Derendingen, Emmenhof
- S501.4 Langendorf, Delta Areal
- S501.5 Riedholz, Attisholz Nord
- S501.6 Zuchwil, Areal Riverside

### Verdichtungsgebiete

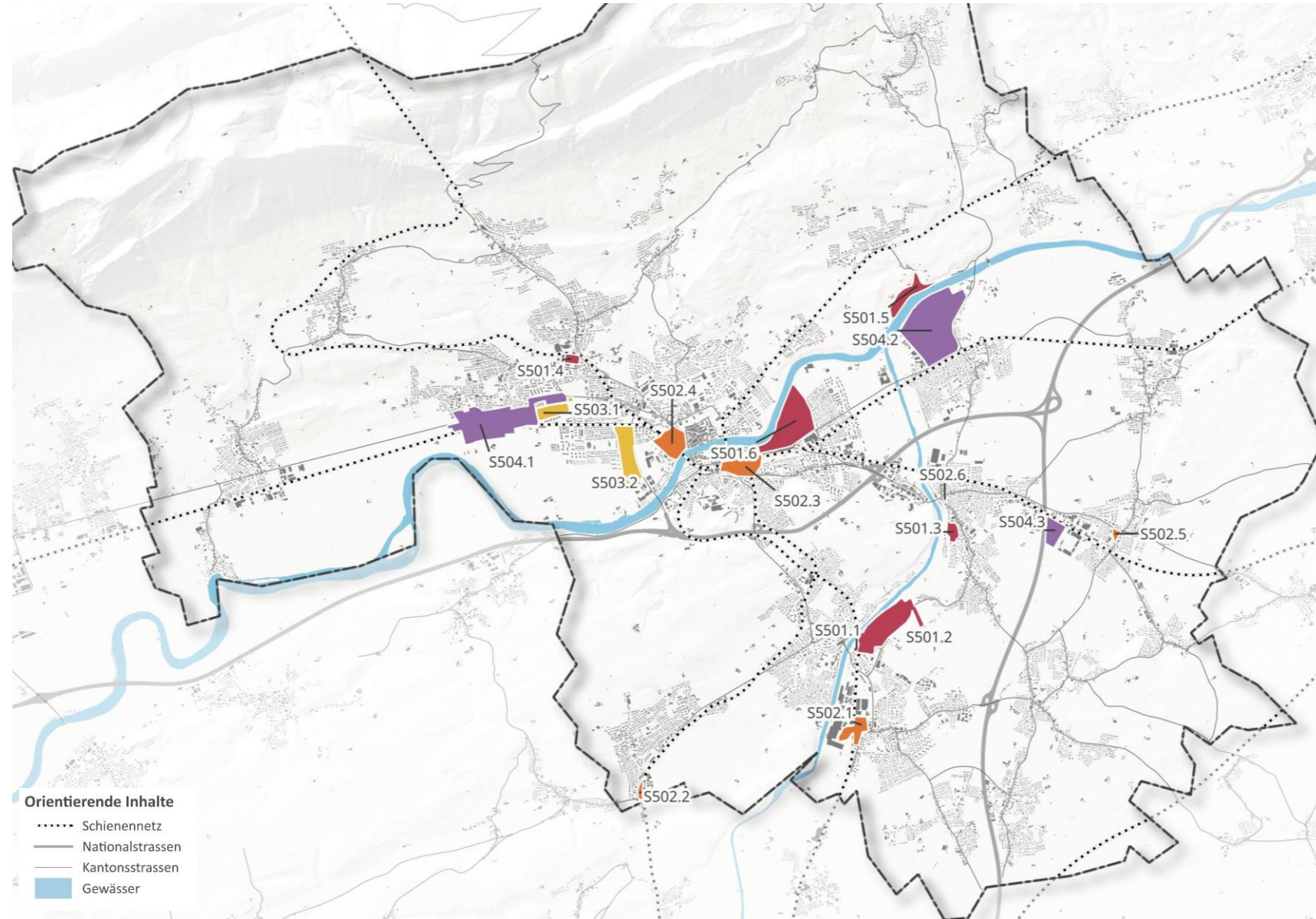
- S502.1 Gerlafingen, Bahnhofgebiet
- S502.2 Lohn-Ammansegg, Bhf.gebiet Lohn-Lüterkofen
- S502.3 Solothurn, Hauptbahnhof Süd Solothurn
- S502.4 Solothurn, Solothurn West
- S502.5 Subingen, Zentrum
- S502.6 Derendingen, Kreuzplatz

### Siedlungsschwerpunkte auf unbebauten Bauzonen

- S503.1 Bellach, Bellach Ost
- S503.2 Solothurn, Weitblick

### Arbeitsschwerpunkte der Agglomeration

- S504.1 Bellach, Industrie- und Gewerbegebiet Bellach
- S504.2 Luterbach, Attisholz Süd
- S504.3 Derendingen/Subingen, Wissensteinfeld



# 02 Kerninhalte AP SO 5

## Massnahmen

### Landschaft und Freiraum

#### Gesamter Landschaftsraum der Agglomeration

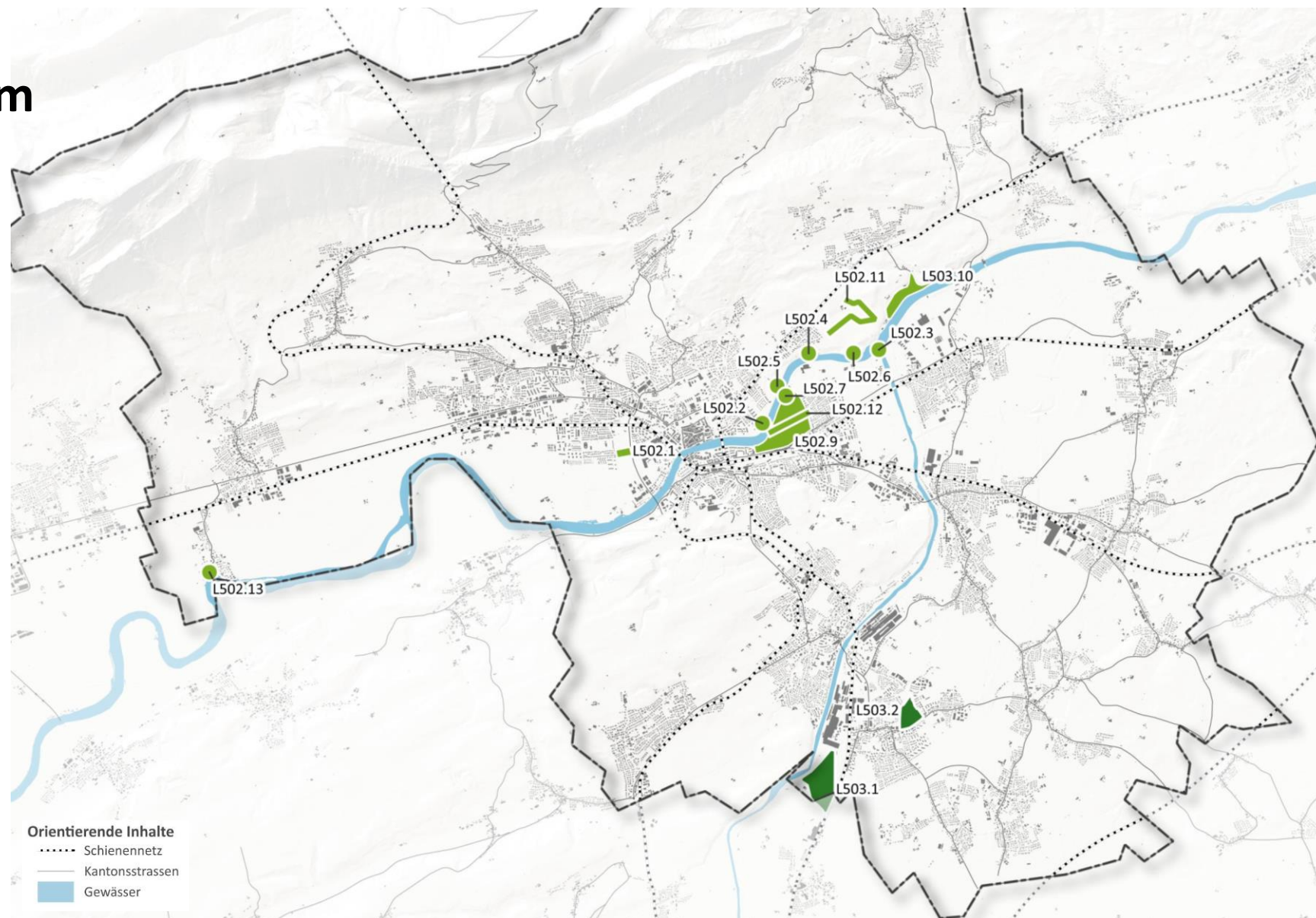
- L501.1 Aufwertung und Revitalisierung der Fluss- und Bachräume *(ohne Signatur)*
- L501.2 Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume *(ohne Signatur)*

#### Landschaftsraum Schwemmebene Aare

- L502.1 Stadtpark Segetzhain
- L502.2 Solothurn, Gebiet Steinbrugg
- L502.3 Zuchwil, Emmenspitz
- L502.4 Feldbrunnen-St.Niklaus, Gebiet Untere Matten
- L502.5 Feldbrunnen-St.Niklaus, Gebiet Sandmatten
- L502.6 Riedholz, Gebiet Vögelisholz
- L502.7 Zuchwil, Riverside-Park (spez. Uferaufwertungsmassnahmen)
- L502.8 Rangerdienst und Informationskampagne *(ohne Signatur)*
- L502.9 Zuchwil, Riversidepark (integraler Bestandteil der Arealentwicklung Riverside)
- L502.10 Riedholz, Freiraumentwicklung Attisholz Nord
- L502.11 Riedholz, Wegverbindungen Gebiet Brästenberg
- L502.12 Zuchwil/Solothurn, Wegverbindungen Aarmatt
- L502.13 Selzach, Verbesserung der Parkplatzsituation und Parkplatzbewirtschaftung Naherholungsgebiet Aare
- L502.14 Langendorf, Freiräume und Biodiversität *(ohne Signatur)*

#### Landschaftsraum Schwemmebene Emme

- L503.1 Gerlafingen, Naherholungsgebiet Emme
- L503.2 Gerlafingen, Sackmooswald



# 02 Kerninhalte AP SO 5

## Massnahmen

### Öffentlicher Verkehr

#### Verkehrsdrehscheiben - A-Horizont

- ÖV501 Riedholz, Verkehrsdrehscheibe:  
Realisierung neuer Bahnhof und  
Bushaltestelle mit B+R

#### Bus-/ÖV-Infrastruktur Pauschalpaket A-Horizont

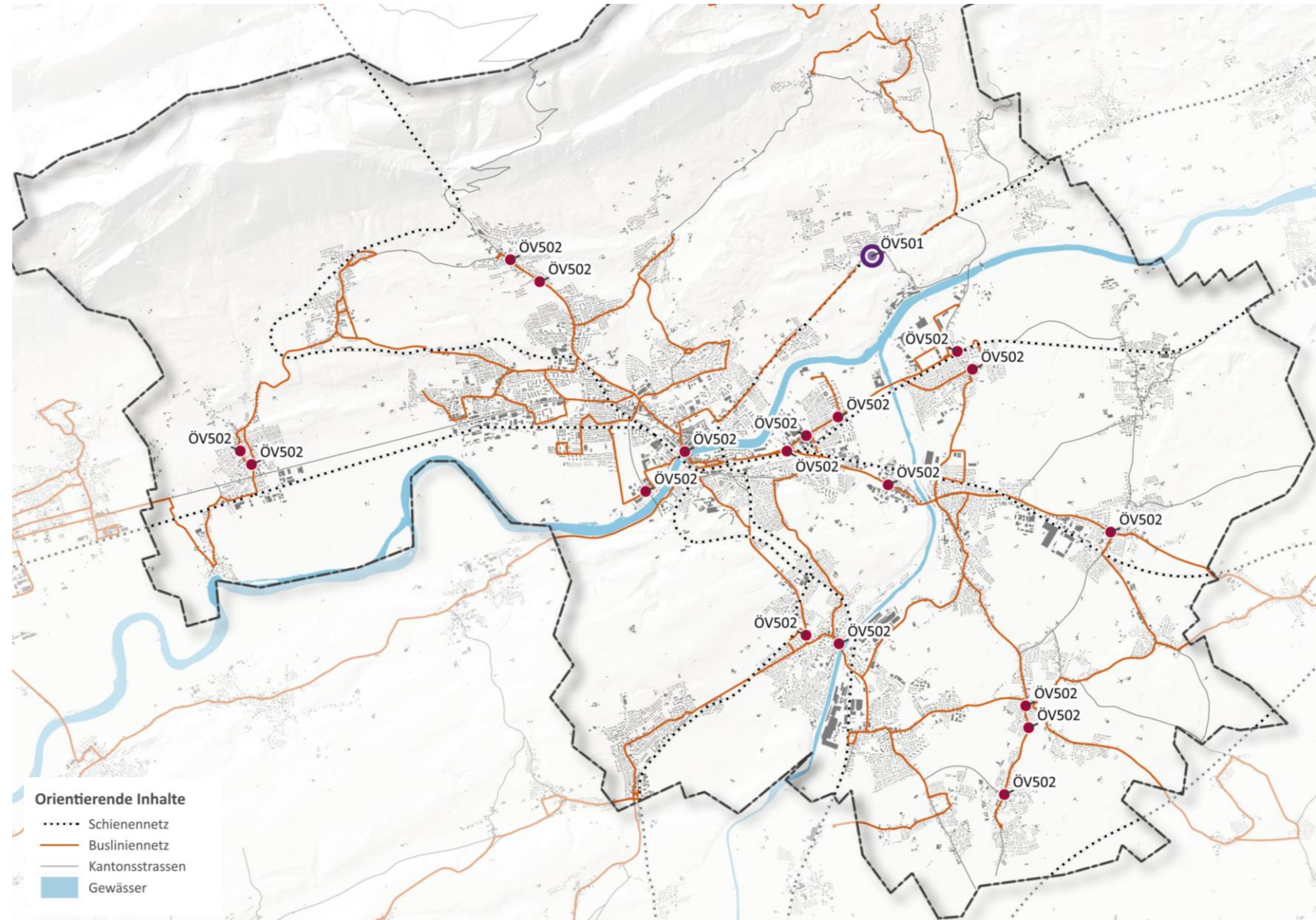
- ÖV502 Aufwertung Bushaltestellen

#### Elektrifizierung A - Horizont (ohne Signatur)

- ÖV503 Elektrifizierung Buslinien BSU

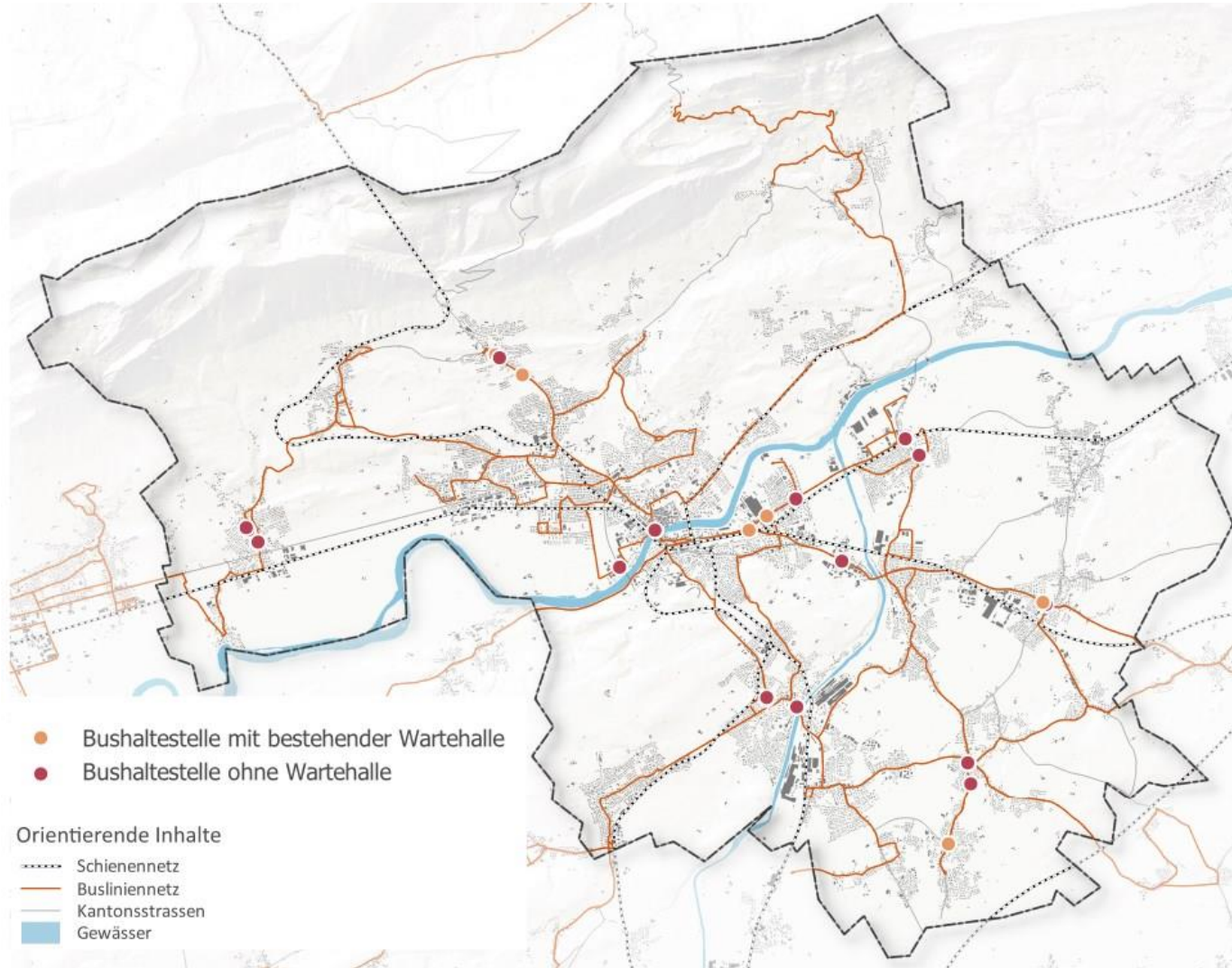
#### Elektrifizierung B - Horizont (ohne Signatur)

- ÖV504 Elektrifizierung Buslinien BSU



## 02 Kerninhalte AP SO 5

# Aufwertung Bus-Haltestellen



- Erste Triage von Kanton (AVT) und BSU
- Abstimmung mit Massnahmenblatt neue Bike&Ride-Anlagen

→ Prüfung durch Gemeinden anlässlich der Vernehmlassung

# 02 Kerninhalte AP SO 5

## Massnahmen

### Velo- und Fussverkehr

#### Einzelmassnahmen A-Liste

- FVV501 Velovorrangroute V3 Solothurn - Biberist - Gerlafingen - Recherswil 1. Etappe
- FVV502 Derendingen/Zuchwil, Alternative Veloführung Knoten Kreuzplatz, Querung Emme
- FVV503 Velovorrangroute V2 Solothurn - Subingen 1. Etappe (ohne Kunstbauten)

#### Pauschalpakete A-Liste

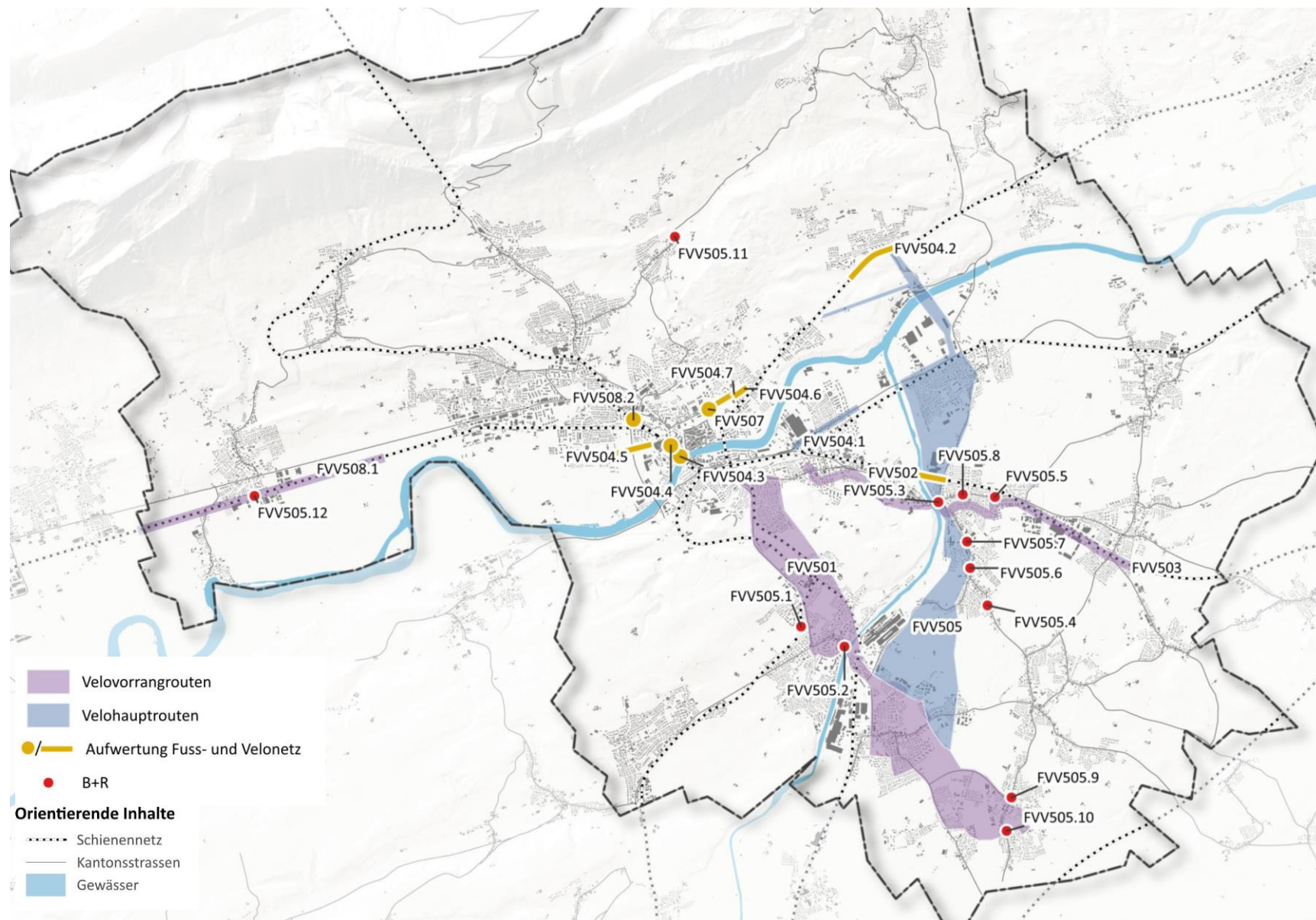
- FVV504.1 Velohauptroute H110 Abschnitt Zuchwil
- FVV504.2 Riedholz, Aufwertung Ortsdurchfahrt (Fokus FVV)
- FVV504.3 Solothurn, Unterführung Römerstrasse
- FVV504.4 Solothurn, Führung Fuss- und Veloverkehr über den Westbahnhofplatz
- FVV504.5 Solothurn, neue Fuss- und Veloverbindungen zwischen Obach und Segetz,
- FVV504.6 Solothurn, neue Fuss- und Veloverbindungen Grimmengasse und Sternengasse
- FVV504.7 Solothurn, neue Fuss- und Veloverbindungen zwischen Sternengasse und St. Niklausstrasse
- FVV505 Pauschalpaket Aufwertung und Ausbau B+R Anlagen (vgl. Nummerierung in der Tabelle)

#### Einzelmassnahmen B-Liste

- FVV506 Velohauptroute H107 Biberist/Gerlafingen - Riedholz/Feldbrunnen
- FVV507 Solothurn, Knoten St.Niklausstrasse/ Werkhofstrasse

#### Pauschalpaket B-Liste

- FVV508.1 Velovorrangroute V1 Solothurn-Grenchen, Abschnitt Selzach
- FVV508.2 Solothurn, Querung Westumfahrung/ Unterführung SMB/Querung Bielstrasse



## 02 Kerninhalte AP SO 5

# Massnahmen Strassenverkehr

### Kapazität Strasse, Verkehrsmanagement

#### Einzelmassnahmen A-Horizont

- Str501 Solothurn, Neukonzeption Lackenhof - Rampe Bürenstrasse (und Veloführung auf Bürenstrasse bis Schiffländte)

### Aufwertung/Sicherheit im Strassenraum

- Betriebs- und Gestaltungskonzepte (BGK)

#### Einzelmassnahmen A-Horizont

- Str502 Gerlafingen, BGK Biberist- / Bahnhof-/Haupt-/Wilerstrasse
- Str503 Kriegstetten, BGK Zentrum (Hauptstrasse, Gerlafingenstrasse)

#### Einzelmassnahmen B-Horizont

- Str505 Kriegstetten, BGK Hauptstrasse Nord

#### Pauschalpaket B-Horizont

- Str506.1 Kriegstetten, BGK Subingenstrasse

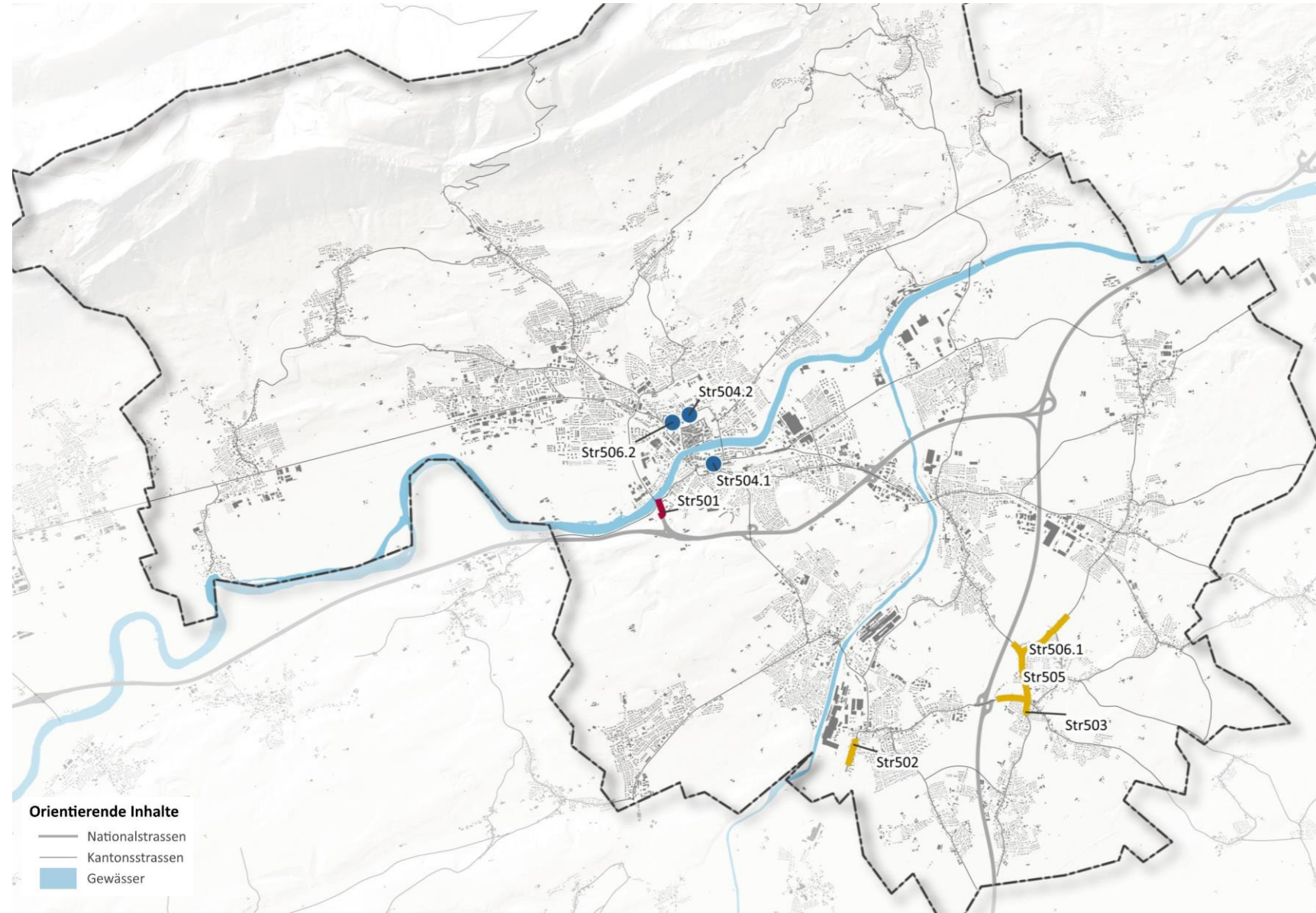
- Aufwertung Sicherheit

#### Pauschalpaket A-Liste

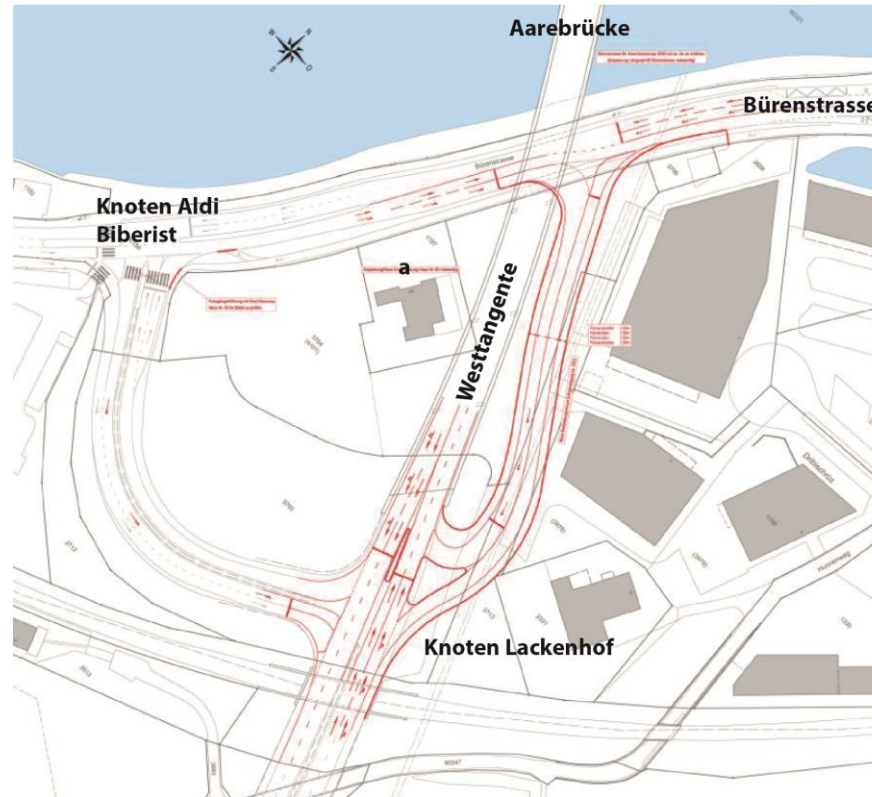
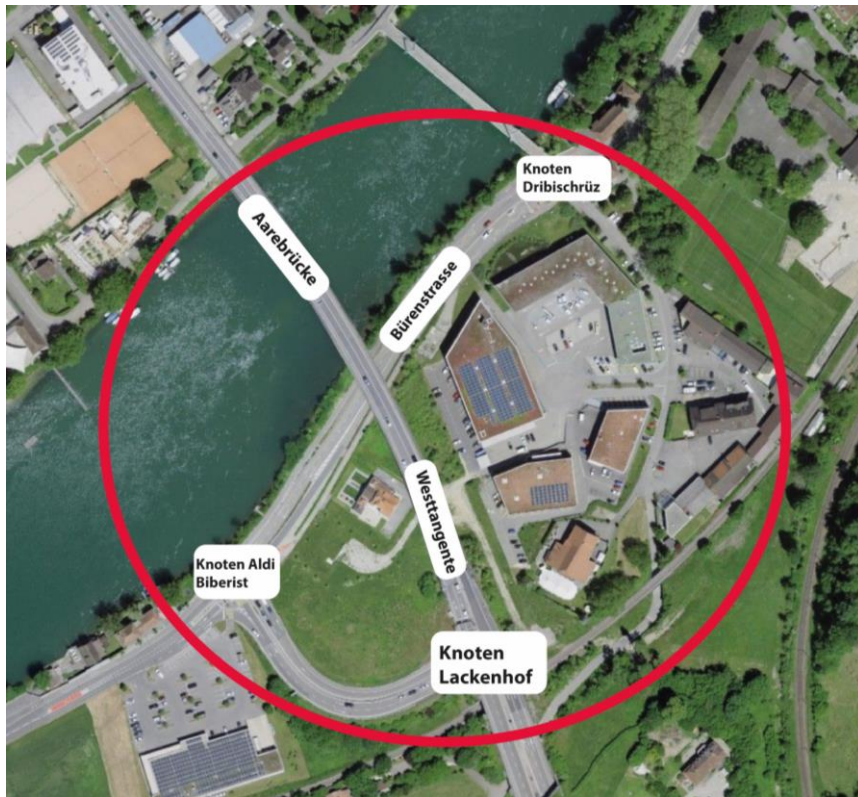
- Str504.1 Solothurn, Umgestaltung Berthastrasse / Querung Dornacherstrasse
- Str504.2 Solothurn, Knoten Untere Steingrubenstrasse/Werkhofstrasse

#### Pauschalpaket B-Liste

- Str506.2 Solothurn, Knoten Werkhofstrasse/ Kapuzinerstrasse



## 02 Kerninhalte AP SO 5 Lackenhof – Rampe Bürenstrasse



Ausgangssituation:

- Hoher DTV 26'000 und ungenügende Knotenkapazitäten

Planungsansatz:

- Verkehrsflussoptimierung stadtauswärts; Steuerung stadteinwärts
- Konsequentes Rechts-Abbiegesystem

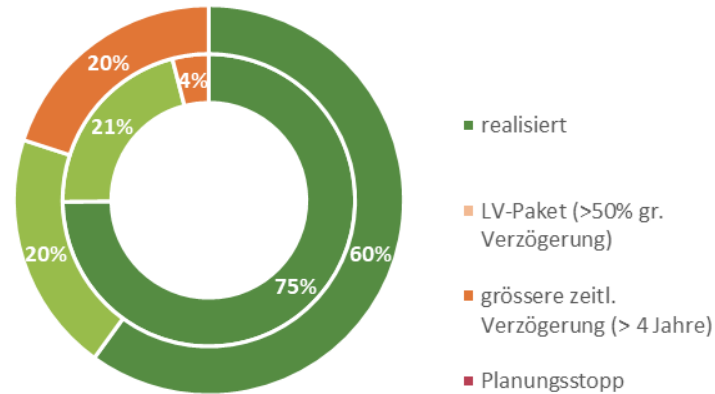
Kosten: 28 Mio. CHF

→ Finale Abstimmung Kanton – Gemeinden noch ausstehend

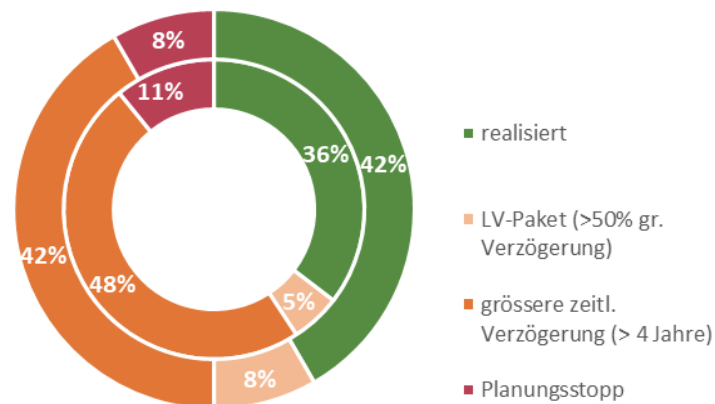
# 02 Kerninhalte AP SO 5

## Umsetzungsstand AP SO

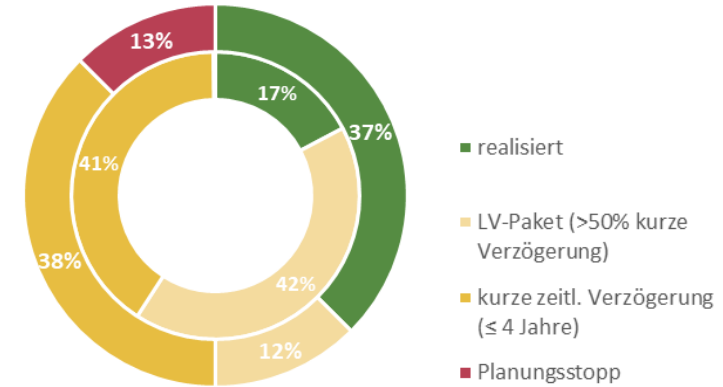
### 1. Generation



### 2. Generation



### 3. Generation

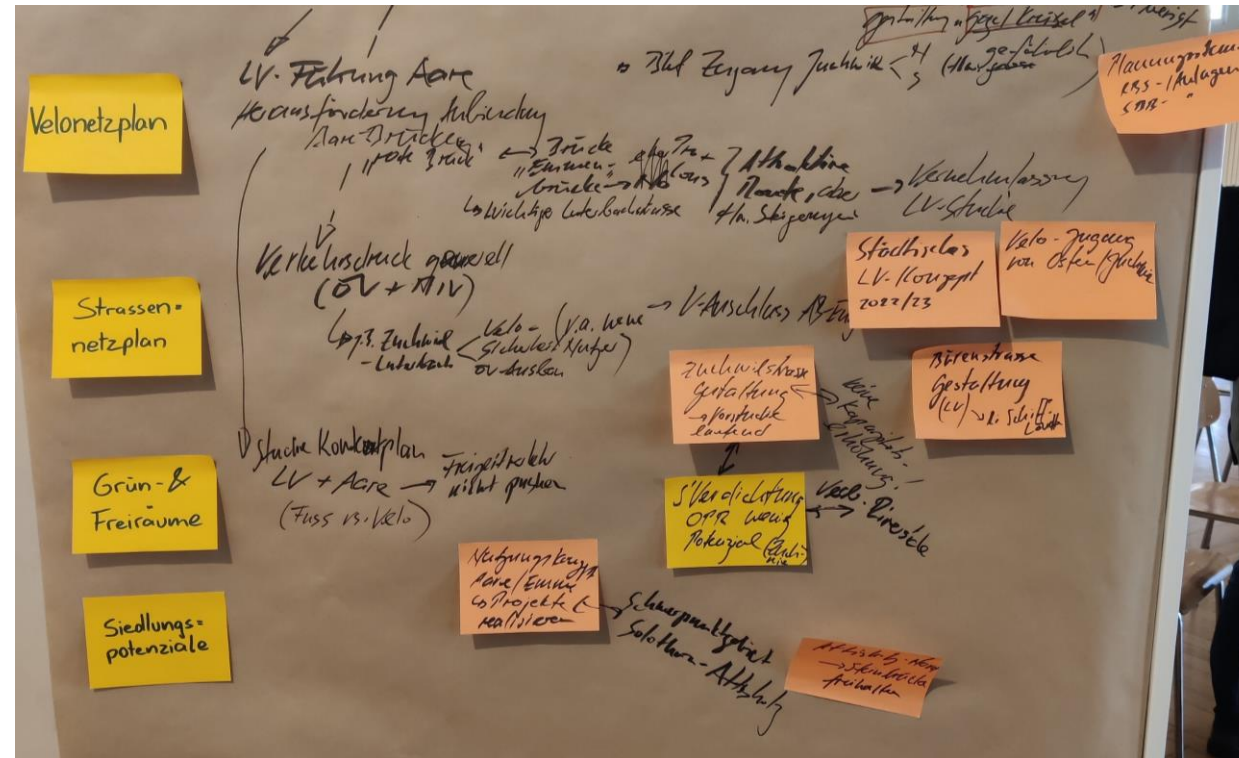


### 4. Generation

- Grossmehrheitlich «im Soll»
- (Planungsstopp bisher nur für HAST innere Bustangente)

# 02 Kerninhalte AP SO 5

## Würdigung AP SO 5



Agglomerationsprogramm Solothurn der 5. Generation

03

Reaktionen /  
Open Session

## 03 Reaktionen / Open Session **Eindrücke und offene Fragen**



Agglomerationsprogramm Solothurn der 5. Generation

# Ausblick

04

# 04 Ausblick

## Vernehmlassungsprozess

- **Dauer:** 5. August bis 30. September 2024
- **Unterlagen:**
  - Hauptbericht
  - Massnahmenblätter
  - Kurzfassung
  - Fragebogen (Übersicht der Fragen als PDF)
- Bitte online-Fragebogen bis 30. September 2024 ausfüllen. Besten Dank!

### Agglomerationsprogramm Solothurn 5. Generation

#### Fragebogen für die Vernehmlassung vom 05.08.2024 bis 30.09.2024

Das Agglomerationsprogramm Solothurn der 5. Generation (AP SO 5) soll auf gemeindeübergreifender Ebene das Verkehrssystem der Agglomeration Solothurn optimal mit der Siedlungs- und Landschaftsentwicklung abstimmen. Die Arbeiten zum AP SO 5 wurden im Frühling 2022 aufgenommen. Seither sind, auf der Basis der Vorgängergeneration und der Richtlinien des Bundes, die wesentlichen Inhalte unter Berücksichtigung von neuen Planungen sowie der Inputs der Gemeinden zusammengestellt worden. Nun liegt die Fassung des AP SO 5 für die Vernehmlassung vor.

Herzlich willkommen zum Fragebogen für die Vernehmlassung des Agglomerationsprogramms Solothurn der 5. Generation. Damit haben Sie die Möglichkeit, ein paar Fragen zu Ihrem Gesamteindruck zum Entwurf des AP SO 5 zu beantworten sowie Ihre Einschätzungen und Stellungnahme zu den einzelnen Bausteinen des AP SO 5 abzugeben.

Mit «Zurück» und «Weiter» am unteren Ende der Seite können Sie beliebig zwischen den einzelnen Fragen vor- und zurückblättern. Bei Bedarf können wir Ihnen den ausgefüllten Fragebogen nach der Vernehmlassung als Dokument zustellen.  
Bei technischen Fragen zum Fragebogen wenden Sie sich bitte an sekretariat@repla.ch.

Bitte füllen Sie den **Online - Fragebogen** bis spätestens **am 30. September 2024** aus. Ab Anfang Oktober 2024 werden die Stellungnahmen ausgewertet und das Agglomerationsprogramm unter Berücksichtigung der Erkenntnisse aus der Vernehmlassung bereinigt. Die Einreichung des AP SO 5 beim Bund erfolgt im Juni 2025.

#### Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung!

##### \* 1. Angaben zu Ihrer Person

Name, Vorname	<input type="text"/>
Gemeinde / Organisation	<input type="text"/>
Funktion	<input type="text"/>
E-Mail-Adresse	<input type="text"/>

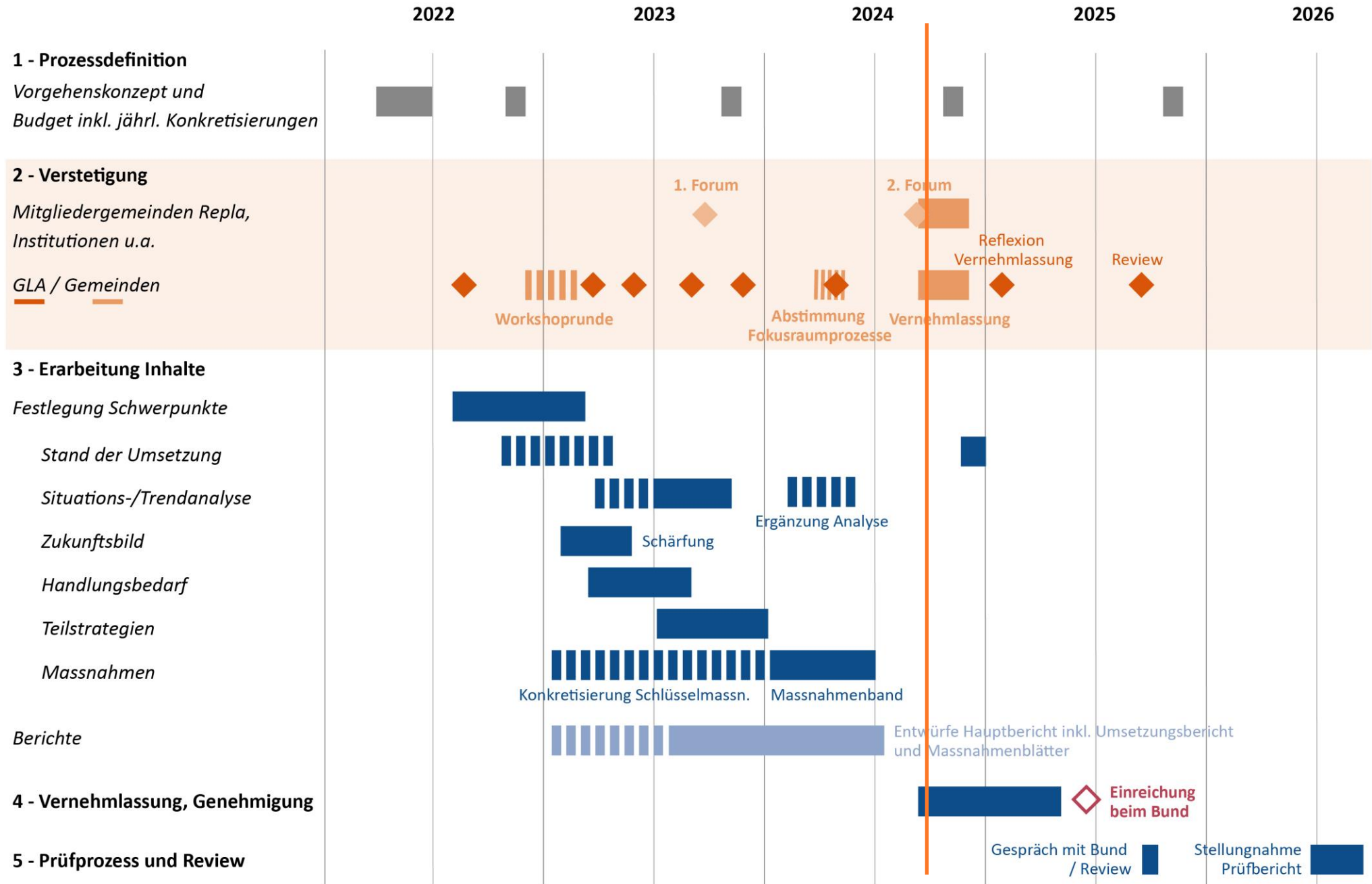
\* 2. Wünschen Sie Ihre Umfrageergebnissen als Dokument zu erhalten?  
(Das Dokument wird Ihnen nach Abschluss der Vernehmlassung ab 30.9.2024 zugestellt; in dringenden Fällen kann dies auch vorher erfolgen mit Anfrage an sekretariat@repla.ch)

- Ja  
 Nein

\* 3. Sind Sie mit der generellen Stossrichtung des Agglomerationsprogramms Solothurn der 5. Generation (AP SO 5) einverstanden?

- einverstanden  
 eher einverstanden  
 eher nicht einverstanden  
 nicht einverstanden

# 04 Ausblick Zeitplan



## 04 Ausblick

### **Nächste Meilensteine**

- **Frist Vernehmlassung:** 30. September 2024
- **Erhebung zum Umsetzungsstand der Massnahmen der 1. bis 4. Generation:** Ende 2024
- **Beschluss AP 5 durch die Delegiertenversammlung der repla:** ca. Ende März 2025
- **Eingabe AP5 beim Bund:** bis Ende Juni 2025

Agglomerationsprogramm Solothurn der 5. Generation

# Apéro

*+ Möglichkeit für bilaterale Rückfragen zu  
einzelnen Themen an den Postern*

05