



LVV-Anlass 2023

Veloabstellplätze im öffentlichen Raum

**Aktuelle Erhebung Bike & Ride Anlagen 2023
mit Empfehlung für Verbesserungspotential**

Umgang mit Veloleichen





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Erhebung B+R-Anlagen im Kanton Solothurn

Konzept und Planungsstand (Kurt Erni AVT)

Resultate Erhebung (Günter Weber, 3B)

Umgang mit Veloleichen (Christian Oberli, WAM)



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Erhebung B+R- sowie P+R-Anlagen im Kanton Solothurn

Konzept und Planungsstand

Referat: Kurt Erni
Amt für Verkehr und Tiefbau



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Seit wann und wieso werden B+R- & P+R-Anlagen erhoben?

- Das Amt für Verkehr und Tiefbau erhebt periodisch seit **2007** die B+R- sowie P+R-Anlagen im Kanton SO
- Die aktuelle Erhebung 2023 wird demnächst abgeschlossen
- Die Ergebnisse sind ausschlaggebend:
 - für die Qualitätskontrolle der Anlagen
 - als Grundlage für die Agglomerationsprogramme



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Erhebungskonzept

- Die B+R- sowie P+R-Anlagen werden mit standardisierten Datenblättern erfasst (gemäss Broschüre «Anleitung zur Erhebung Angebot» vom ASTRA)
- Die Bewertung der Anlagen erfolgt nach definierten, aussagekräftigen Kriterien
- Die Beurteilung der Auslastung der Anlagen erfolgt an einem repräsentativen Tag



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Resultate

- Die Berichte mit den Ergebnissen werden im Dezember 2023 auf www.avt.so.ch publiziert und den Gemeinden und ÖV-Unternehmungen als Planungsgrundlage abgeben
- Die erhobenen Daten werden als Grundlage für die Agglomerationsprogramme verwendet, aktuell für die in Erarbeitung stehenden Programme 5. Generation der Agglomerationen Solothurn, AareLand, Grenchen



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Wer ist für B+R- und P+R-Anlagen zuständig?

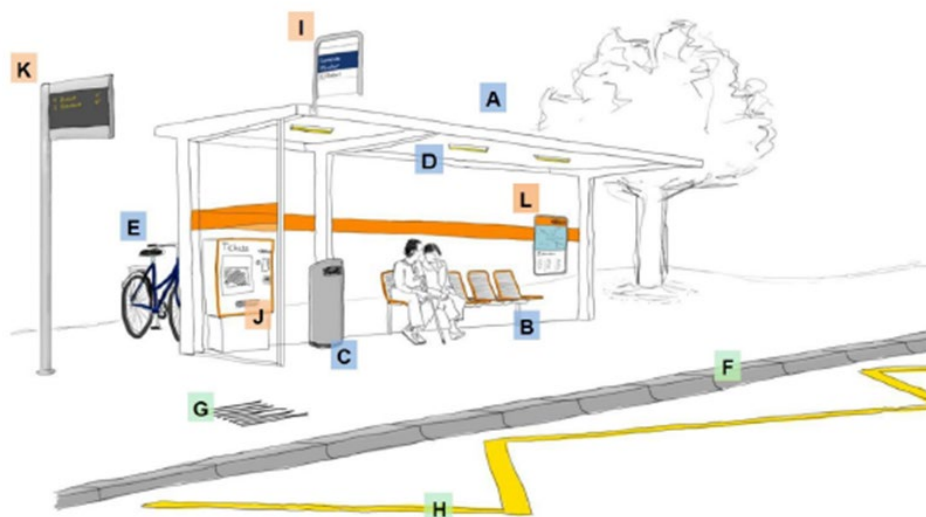
In der Regel gelten folgende Zuständigkeiten:

- P+R-Anlagen: Zuständigkeit bei den Bahnunternehmungen
- B+R-Anlagen: Zuständigkeit bei den Gemeinden



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Zuständigkeit für Bushaltestellen



Die wichtigsten Elemente einer Haltestelle sind:

Zuständigkeit: Gemeinde	Zuständigkeit: Strasseneigentümer	Zuständigkeit: BSU
A Witterungsschutz	F Haltekante	I Haltestellentafel
B Sitzgelegenheit	G Aufmerksamkeitsfeld	J Billettautomat
C Abfallbehälter	H Zickzacklinie	K Fahrgastinformationsanzeiger
D Beleuchtung		L Fahrplan, Linienplan
E <u>Veloabstellplätze</u>		

Quellenangabe: Broschüre Bushaltestelleninfrastruktur, eine Planungshilfe für die Gemeinden in der Region Solothurn



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Erhebung B+R- sowie P+R-Anlagen im Kanton Solothurn

**Resultate aus der Erhebung 2023 und
früherer Erhebungen zu den B+R-Anlagen**

**Referat: Günter Weber
Bahn + Bus Beratung AG 3B**



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Inhaltsverzeichnis

1. Ergänzende Informationen zur B+R-Erhebung 2023
2. B+R-Erhebungsformular
3. Vorliegende Resultate
4. Weitere Anlagen in Biberist
5. Ausgewählte Beispiele
6. Systeme für anschliessbare Velorahmen
7. Was es auch noch gibt ("Schmunzelecke")
8. Diskussion/Varia



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

1. Ergänzende Informationen zur B+R-Erhebung 2023

- Auf miterhobene P+R-Anlagen (primär an Bahnhöfen) wird hier nicht eingegangen
- Mofa/Roller und Motorräder werden häufig auch in den B+R-Anlagen abgestellt
 - unpraktisch bei Velo-Parkierungssystem
 - Anzahl Plätze für Velos reduziert
- Umgekehrt bei eigentlich angedachten Flächen für Mofa/Roller und Motorräder auch Velo abgestellt

>>> Abstellflächen für Mofa/Roller/MR nicht vergessen



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

1. Ergänzende Informationen zur B+R-Erhebung 2023

- Wichtig sind Parkiersysteme für Velos, bei denen der Rahmen anschliessbar ist !!!


>>> **Der häufigste Kritikpunkt in der Erhebung**

>>> **Leider wurde auch bei erst jüngst erstellten B+R-Anlagen dies nicht beachtet**



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

2. B+R-Erhebungsformular 1/2

 Schweizerische Eidgenossenschaft
 Confédération suisse
 Confederazione Svizzera
 Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

version 4.3
 23.11.2009
 planum biel ag

Erhebung öffentliche Veloparkierung			
Datum	29.09.2023	Erhebungsbogen Nr.	B+R – 30
Name Erhebungsperson	Günter Weber	Foto Nr. (fakultativ)	Sammlung
Gemeinde	Biberist	Bfs Nr.	2513
Haltestelle-Name	Bernstrasse	Südseite	
Standort / Koordinaten	Y: 2'608'758	X: 1'225'474	
Kategorie	<input type="checkbox"/> Veloparkierung im öffentlichen Raum <input checked="" type="checkbox"/> Umsteigeorte (Bahnhof, Haltestelle)		
Anzahl Veloparkplätze	gedeckt	ungedeckt	
Parkiersystem Velorahmen anschliessbar	0	0	
Parkiersystem Velorahmen nicht anschliessbar	7	0	
Kein Parkiersystem	0	0	
Anzahl Veloparkplätze in Velostationen	0	0	



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

2. B+R-Erhebungsformular 2/2

Stichprobenerhebung parkierter Velos (fakultativ)				
Datum	14.11.2019 (Donnerstag)		Zeit	11.10
Wetter	<input checked="" type="checkbox"/> schön	<input type="checkbox"/> bewölkt	<input type="checkbox"/> Niederschlag	
Anzahl Velos	11, alle nicht im Parkiersystem abgestellt			
Bewertung Qualität (fakultativ)	+	+/-	-	Bemerkungen
Lage Distanz zu den wichtigsten Zielorten	<input checked="" type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mangelhaft	<input type="checkbox"/> ungenügend	
Verkehrssicherheit Zufahrt, sichere Abbiegemanöver, störende Trottoirkanten und Treppen	<input checked="" type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mangelhaft	<input type="checkbox"/> ungenügend	
Belegung gut = ca. 75 - 90% belegt; mangelhaft = wenig Velos oder überbelegt; ungenügend = sehr wenig Velos oder deutlich überbelegt mit neben der Anlage parkierten Velos	<input checked="" type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mangelhaft	<input type="checkbox"/> ungenügend	
Sicherheit vor Übergriffen Einsehbarkeit vom öffentlichen Raum, Beleuchtung, uneinsehbare Nischen	<input checked="" type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mangelhaft	<input type="checkbox"/> ungenügend	
Parkiersystem ungenügend/mangelhaft = ungeeignetes System, zu geringe Abstände zwischen den Velos, viele Velos sind nicht korrekt parkiert	<input type="checkbox"/> gut	<input checked="" type="checkbox"/> mangelhaft	<input type="checkbox"/> ungenügend	
Baulicher Zustand ungenügend/mangelhaft = zu niedrige Überdachung, renovationsbedürftig, andere bauliche Mängel	<input checked="" type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mangelhaft	<input type="checkbox"/> ungenügend	
Betrieb, Unterhalt Sauberkeit, nicht verkehrstaugliche Velos	<input checked="" type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> mangelhaft	<input type="checkbox"/> ungenügend	
Handlungsbedarf	<input type="checkbox"/> kein	<input checked="" type="checkbox"/> mittel	<input type="checkbox"/> gross	
Allgemeine Bemerkungen: – Bestehende Plätze ersetzen mit Parkiersystem für anschliessbare Velorahmen – Bei der Stichprobenüberprüfung im 2023 wurde festgestellt, dass die Belegung abgenommen hat – Die Belegung ist durch die Gemeinde im Auge zu behalten, bei Bedarf ist die Anlage um 7-9 gedeckte Plätze mit Parkiersystem für anschliessbare Velorahmen zu erweitern, vorzugsweise westlich anschliessend an bestehende Anlage				



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

3. Vorliegende Resultate

- Zusammenfassender Kurzbericht
- Bericht zu den Haltestellen mit Optimierungsbedarf bei der B+R-Infrastruktur
 - Sanierung
 - Ausbau



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

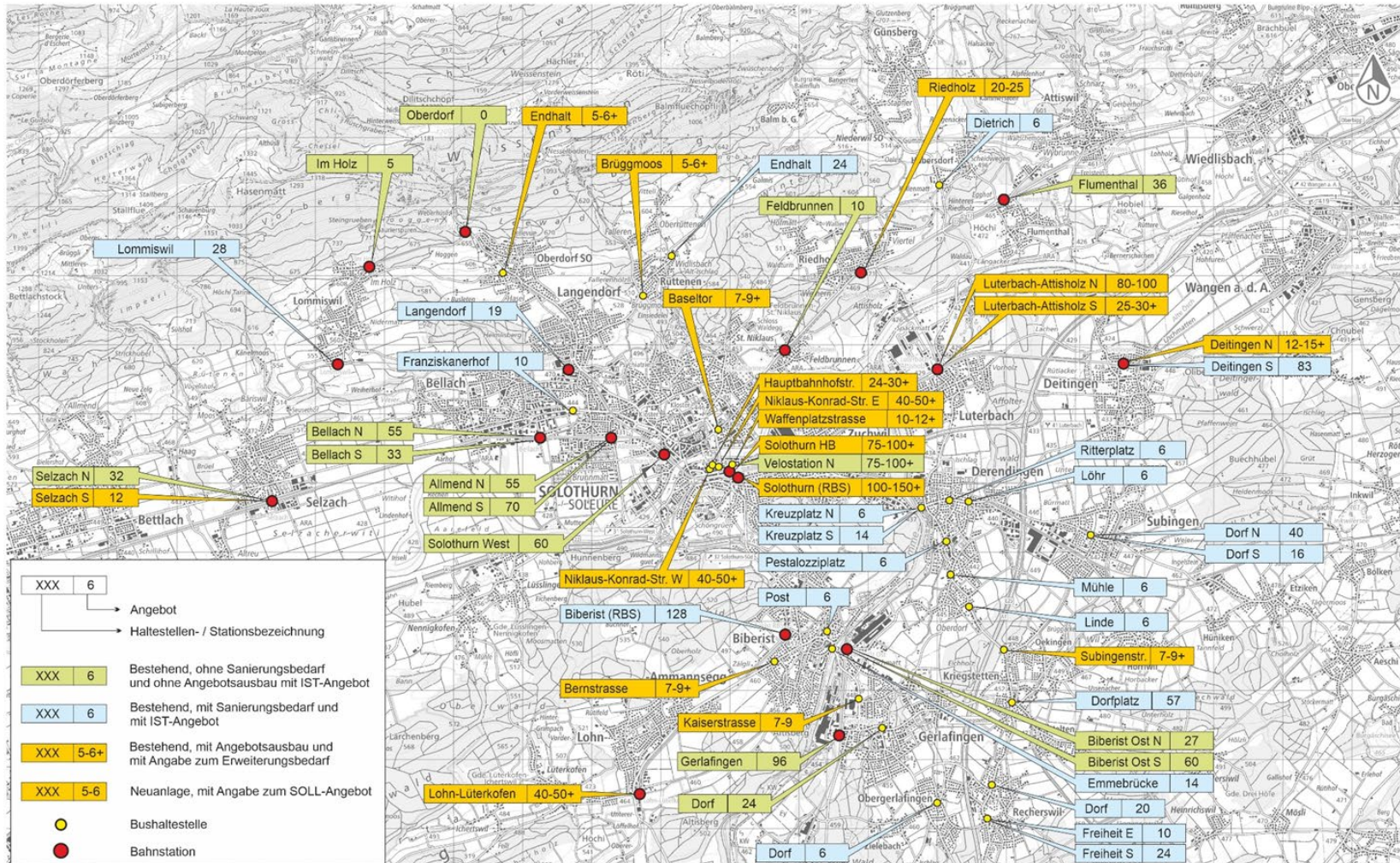
3. Vorliegende Resultate

Haltestellenidentifikation			Angebot 2019/2023		Belegung Stichprobe 2019/2023		
TU / Betreib.	Station/Haltestelle	Spez.	B+R	Roller/ MR	B+R	Mofa	Roller/ MR
BSU	Biberist, Bernstrasse	Süd	7	---	11	0	0
	Biberist, Emmebrücke	Ost	14	---	4	0	0
	Biberist, Kaiserstrasse	Ost	4	---	1	0	0
	Biberist, Post	Ost	10	---	0	---	---

Handlungs- bedarf	Ausbaubedarf			Sanierungsbedarf
	P+R	B+R	Roller/ MR	
	---	7-9	---	ersetzen mit P-System für anschl. Rahmen + überdachtes zusätzl. P-System für anschl. Rahmen
	---	---	---	ersetzen mit P-System für anschliessbare Rahmen
	---	7-9	---	überdachters P-System für anschliessbare Rahmen (Anbau an Wartekabine)
	---	---	---	überdachte Standflächen ergänzen mit P-System für anschliessbare Rahmen



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

4. Weitere Anlagen in Biberist

- Biberist Ost
(südlich AG)





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

4. Weitere Anlagen in Biberist

- Biberist Ost
(nördlich AG)





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

4. Weitere Anlagen in Biberist

- Emmenbrücke





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

4. Weitere Anlagen in Biberist

- Emmenbrücke





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

4. Weitere Anlagen in Biberist

- Kaiserstrasse





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

4. Weitere Anlagen in Biberist

- Post





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

5. Ausgewählte Beispiele





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

5. Ausgewählte Beispiele





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

5. Ausgewählte Beispiele





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

5. Ausgewählte Beispiele





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

5. Ausgewählte Beispiele





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

5. Ausgewählte Beispiele





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

5. Ausgewählte Beispiele





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

6. Systeme für anschliessbare Rahmen





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

6. Systeme für anschliessbare Rahmen





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

6. Systeme für anschliessbare Rahmen





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

6. Systeme für anschliessbare Rahmen





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

7. Was es auch noch gibt





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

7. Was es auch noch gibt





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

7. Was es auch noch gibt





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

7. Was es auch noch gibt





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

7. Was es auch noch gibt





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

7. Was es auch noch gibt





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Umgang mit Veloleichen im öffentlichen Raum

Vorgehen anhand Beispiel Stadt Solothurn

Referat: Christian Oberli
WAM Planer und Ingenieure AG

Abklärungen und Unterlagen zur Verfügung gestellt durch:
Thomas Pfister, Stadt Solothurn, Chef Tiefbau



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Verantwortlichkeit

Polizei

- Sammelt nach Meldung die Velos ein, jedoch erst ab gewisser Zeit, in welcher **das Velo nicht bewegt** wurde (rund 4 Tage)
- Erfassung und Abfrage der Rahmennummer in Datenbank
- Falls möglich wird Besitzer informiert (sehr selten)
- Einlagerung des Velos (rund 1 Jahr)
- Entsorgung oder Weiterverwendung



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Aufgabe Gemeinde

- Aktive Meldung von Veloleichen an Polizei
- Erkennung
 - Örtlichkeit
 - Zustand
 - Letzte Bewegung!?!





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Feststellen Bewegung

Prozessschritte	Verantwortlichkeiten			
	Prowork	SBB	Stadtbauamt	Stadtpolizei
<p>Identifikation als herrenloses Fahrrad Zweimonatlich werden Fahrräder markiert, welche gemäss Beobachtung der Prowork längere Zeit nicht mehr bewegt wurden. Das Stadtbauamt wird über die Anzahl der markierten Fahrräder in Kenntnis gesetzt.</p> <p>Die Markierung enthält eine Information mit einer Frist, bis wann das Fahrrad zu entfernen ist → 4 Wochen Es ist darauf hinzuweisen, was mit dem Fahrrad passiert, wenn das Fahrrad nicht entfernt / bewegt wird (Verwertung / Entsorgung).</p> <p>Nach Ablauf der Frist wird kontrolliert, ob die Markierung noch intakt ist oder ob das Fahrrad bewegt wurde.</p> <p>Wurde das Fahrrad bewegt / entfernt, ist der Prozess abgeschlossen.</p> <p>Wurde das Fahrrad nicht bewegt, erfolgt eine Meldung der Rahmennummer (sofern erkennbar) bei der Stadtpolizei.</p>				

- Markieren
- Frist von 4 Wochen mit Vorgehen
- Kontrolle
- Meldung/ Identifikation



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Alternativer Prozess in Solothurn mit Prowork

Wurde das Fahrrad nicht bewegt, erfolgt eine Meldung der Rahmennummer (sofern erkennbar) bei der Stadtpolizei.

Konnte mittels Rahmennummer ein Halter/eine Halterin eruiert werden, ist dieser/diese zu benachrichtigen, dass sich das Fahrrad in der Velostation befindet (Kopie an Velostation). Frist zur Abholung → 4 Wochen.

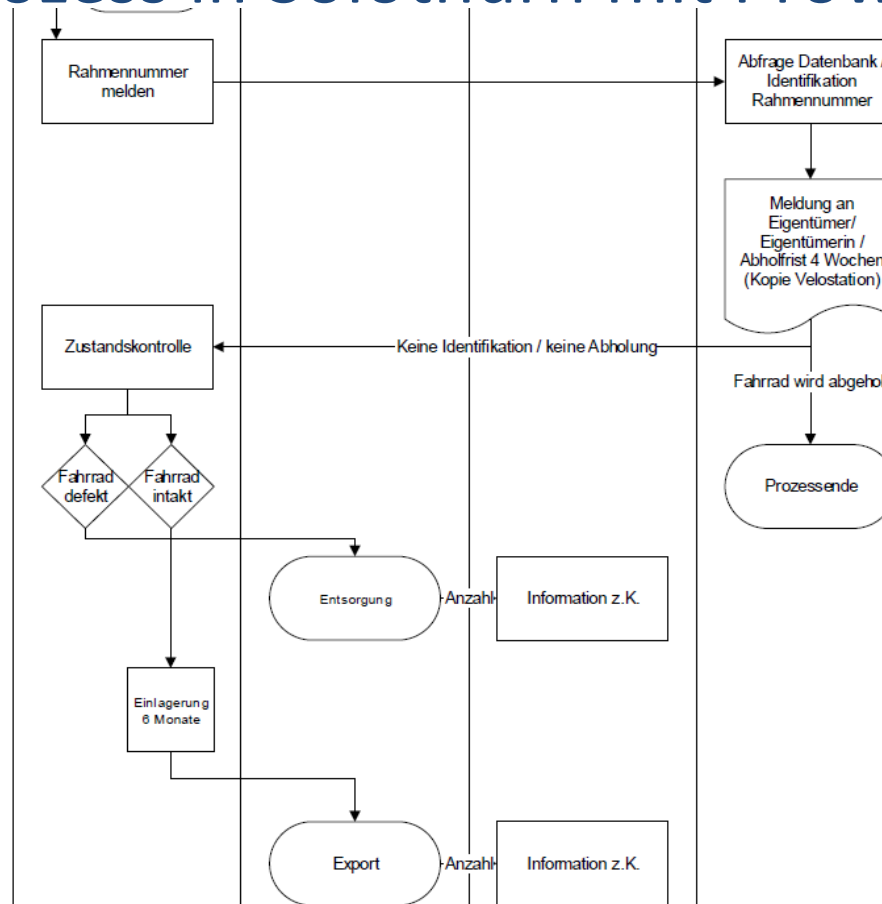
Wird das Rad innert 4 Wochen nicht abgeholt, erfolgt eine Zustandskontrolle. Ist das Rad defekt / nicht mehr fahrbar, wird es entsorgt. Der Zustand ist mittels Foto und Zeitangabe zu dokumentieren.

Brauchbare Teile können weiterverwendet werden (z.B. Zusammenbauen von Occasionsvelos welche direkt veräussert werden können).

Das Stadtbauamt wird über die Anzahl entsorgter Fahrräder in Kenntnis gesetzt.

Ist das Rad noch nutzbar, wird es von Prowork eingelagert (6 Monate).

Bei genügender Anzahl Fahrräder werden diese nach einem halben Jahr exportiert. Das Stadtbauamt wird über die Anzahl der exportierten Fahrräder in Kenntnis gesetzt.





Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Zusammenfassung

- Gemeinde/Private stellen herrenloses Velo fest
- Meldung an Kantonspolizei
- Abholung durch Kantonspolizei oder Alternativlösung nach Absprache möglich



Langsamverkehrsoffensive Solothurn – und Region! LOS!

Erhebung B+R-Anlagen im Kanton Solothurn

Fragen/Meinungsaustausch