

**Dieses Bauprojekt des Kantons Solothurn
ist ein Beitrag zur Langsamverkehrs-Offensive
Solothurn – und Region!**



Umgestaltung Lommiswiler-/Bellacherstasse Bellach, Langendorf

Die Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region!(LOS!)

Um den Verkehrsproblemen der Agglomeration Solothurn besser begegnen zu können, soll der Langsamverkehr gezielt gefördert werden. Daher startete die Region Solothurn die Langsamverkehrs-Offensive. Dabei werden Planung und die baulichen Aktivitäten von Kanton und Gemeinden gezielt aufeinander abgestimmt. Informationen über die Schlüsselprojekte von LOS! finden Sie auf www.so-los.ch

repla
espace SOLOTHURN
savoir vivre

KANTON **solothurn**



Ein Schlüsselprojekt für LOS!

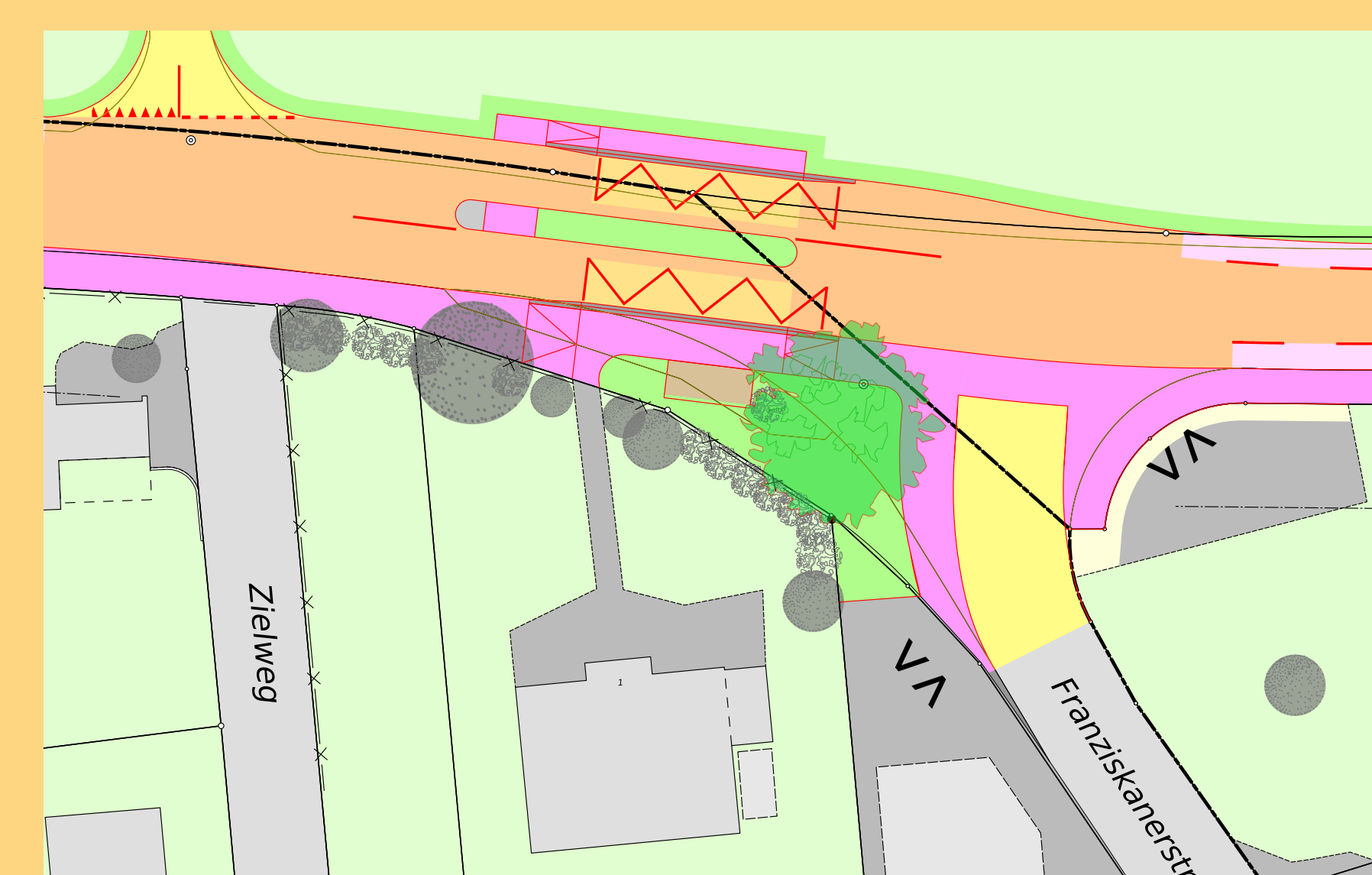
Heute sind im Projektperimeter in beiden Richtungen keine Flächen für den Veloverkehr vorhanden. Neu wird im westlichen Abschnitt eine Kernfahrbahn mit 1,5 m breiten Radstreifen und im östlichen Teil ein Radstreifen bergwärts realisiert. Die bestehenden Fussgängerstreifen entsprechen nicht den gültigen Normen. Sie werden deshalb umgestaltet und zusätzliche werden realisiert. Auch Abbiegehilfen werden markiert und die Vortrittsverhältnisse verdeutlicht.

Zahlreiche Verbesserungen

Die Umgestaltungen sind dank den neuen Mittelinseln und den Trottoirüberfahrten eine Attraktivierung für den Fussverkehr. Der Veloverkehr profitiert von den neuen Radstreifen und den Querungshilfen. Auch der Ausbau der Bushaltestellen nach dem Behindertengleichstellungsgesetz ist ein grosser Gewinn.

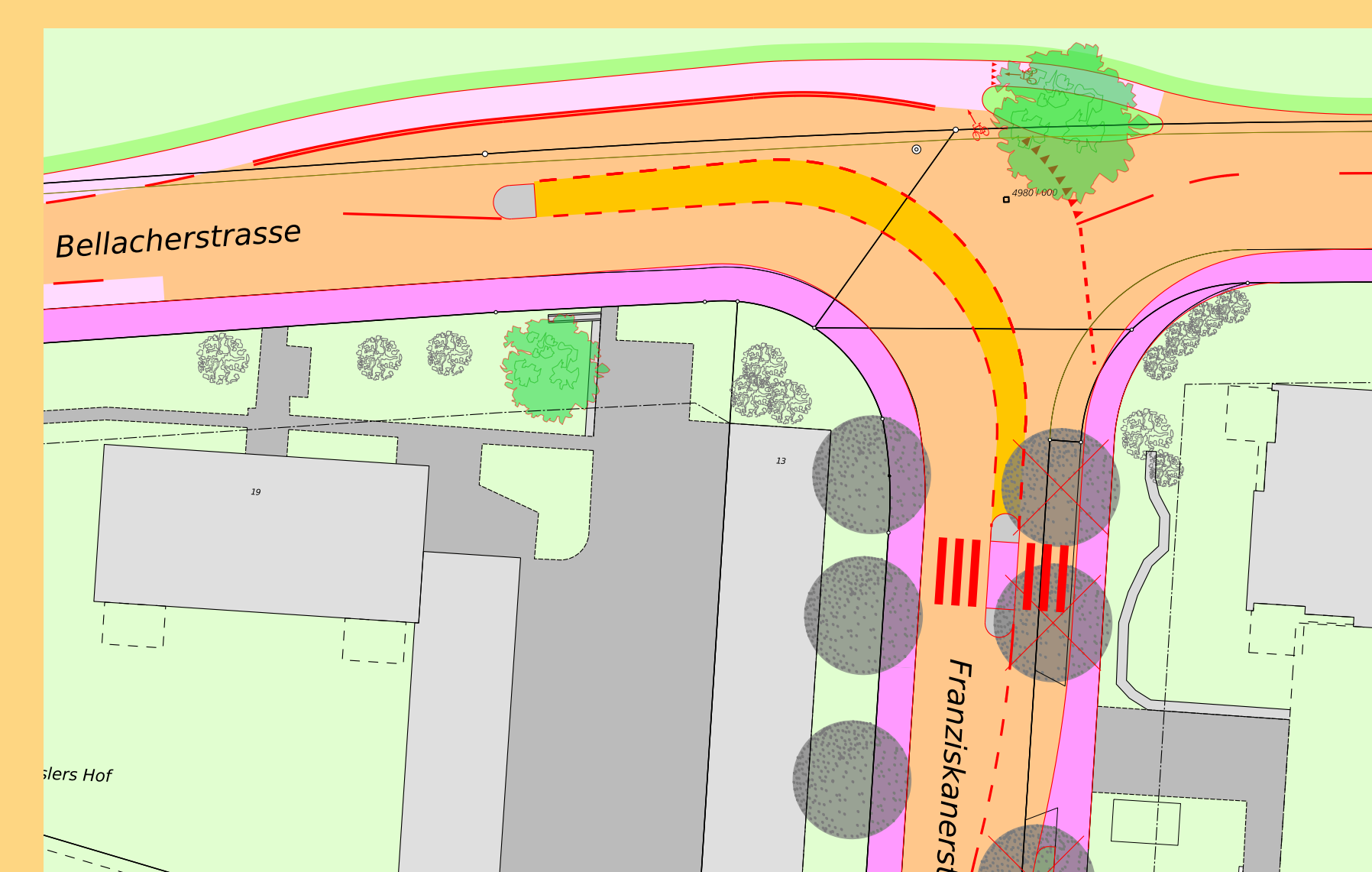
1. Bushaltestellen Zielweg

Die nordseitige Bushaltestelle wird neu über eine Querungshilfe mit Mittelinsel und Grünrabatte (ohne FG-Streifen) erreichbar sein. Bei der südseitigen Bushaltestelle werden Veloparkplätze und eine Trottoirüberfahrt bei der Einmündung der Franziskanerstrasse realisiert.



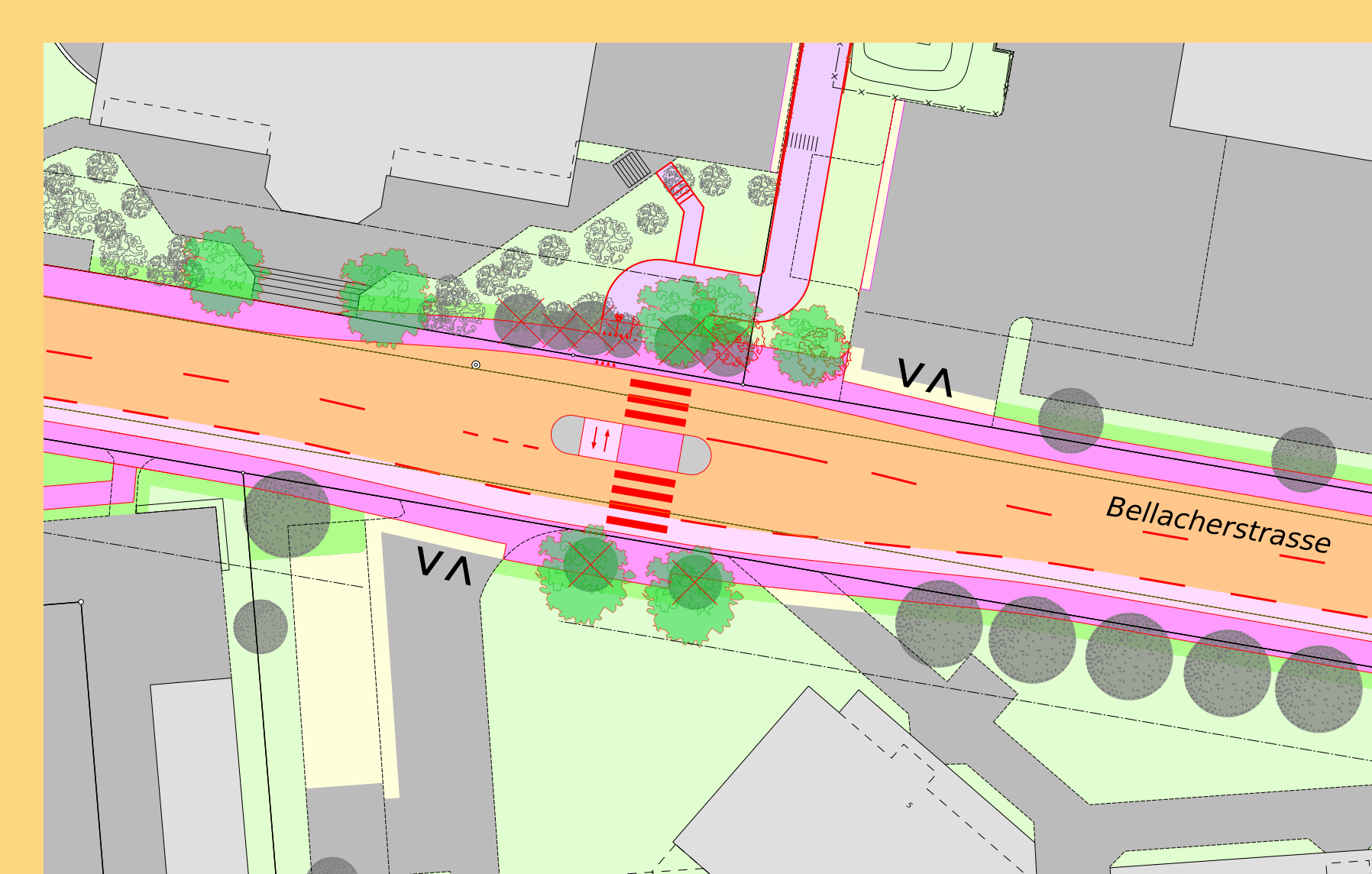
2. Knoten Franziskanerstrasse

Neu wird die Abbiegebeziehung Franziskanerstrasse/Bellacherstrasse West zu Gunsten des Busverkehrs als vortrittsberechtigte Strasse definiert und ein Mehrzweckstreifen als Abbiege- und Querungshilfe realisiert. Für die Velos wird entlang des nördlichen Strassenrands ein 2 m breiter Velo-Bypass gebaut. Der Fussgängerstreifen auf der Franziskanerstrasse erhält eine Mittelinsel.



3. Fussgängerstreifen beim ALDI

Die Gemeinde Langendorf plant zwischen Bahnhof und Hüslerhofstrasse eine neue Fuss- und Veloverkehrsverbindung. Deshalb werden auf der Bellacherstrasse ein Fussgängerstreifen mit einer 2,5 m breiten Mittelinsel und eine Querungshilfe für den Veloverkehr realisiert. Die Mittelinsel wird gemäss den Vorgaben im Behindertengleichstellungsgesetz gebaut.



Langsamverkehr – schneller als Sie denken!