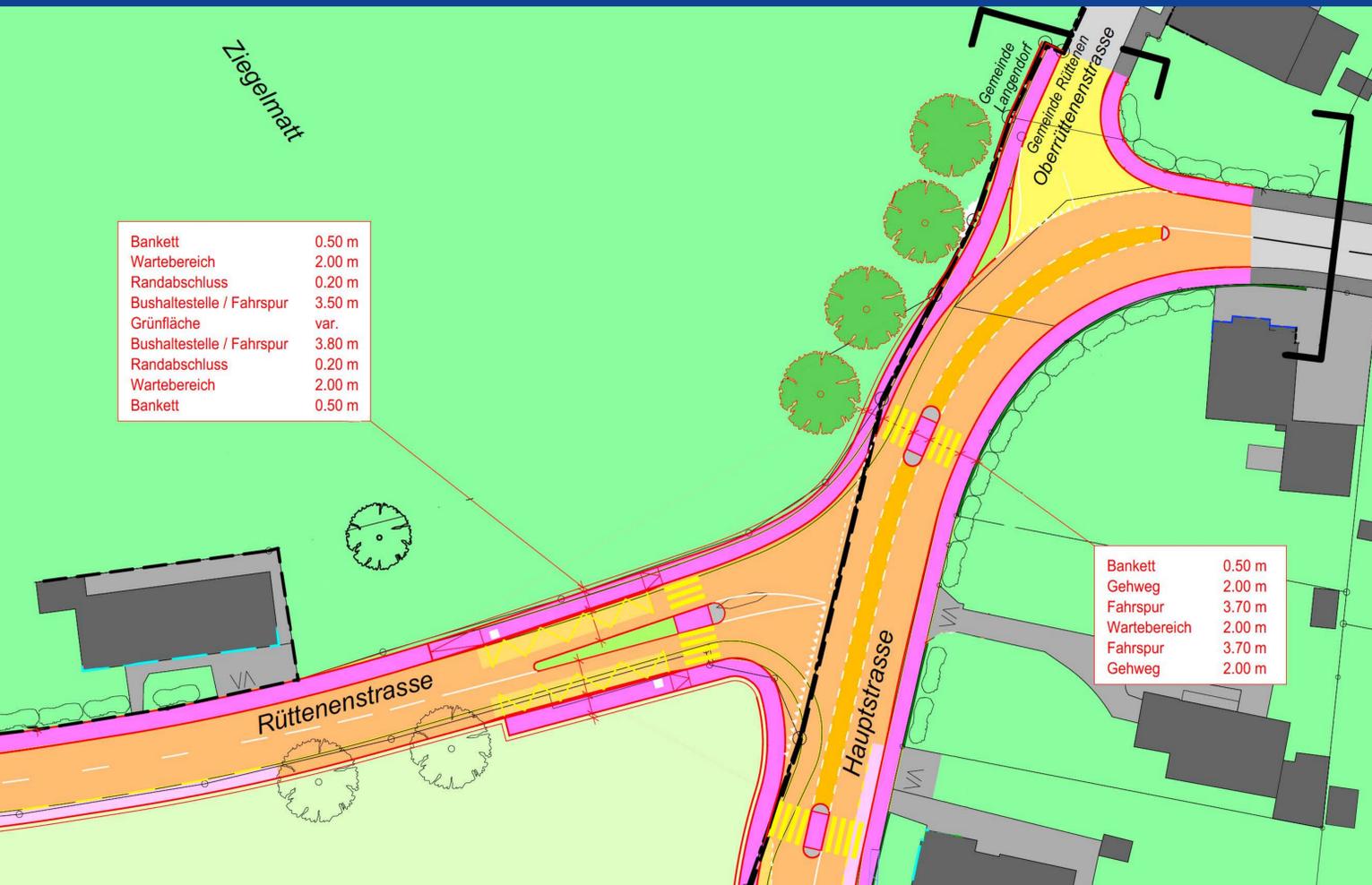


**Dieses Bauprojekt des Kantons Solothurn  
ist ein Beitrag zur Langsamverkehrs-Offensive  
Solothurn – und Region!**



## Rüttenen- und Hauptstrasse | Langendorf + Rüttenen



### Die Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region!(LOS!)

Um den Verkehrsproblemen der Agglomeration Solothurn besser begegnen zu können, soll der Langsamverkehr gezielt gefördert werden. Daher startete die Region Solothurn die Langsamverkehrs-Offensive. Dabei werden Planung und die baulichen Aktivitäten von Kanton und Gemeinden gezielt aufeinander abgestimmt. Informationen über die Schlüsselprojekte von LOS! finden Sie auf [www.so-los.ch](http://www.so-los.ch)

**repla**  
espace SOLOTHURN  
savoir vivre

KANTON **solothurn**

### Ein Schlüsselprojekt für LOS!

Auf der Rüttenenstrasse, von der Steinsäge bis zur Gemeindegrenze, fehlen bisher Radstreifen.

Nun wird diese Strasse total saniert und dabei bergwärts ein Radstreifen realisiert. Auch die Hauptstrasse in Rüttenen (Brüggmoos- bis Oberrüttenenstrasse) wird saniert und erhält neu eine Kernfahrbahn, mit einem bergwärts führenden Radstreifen.

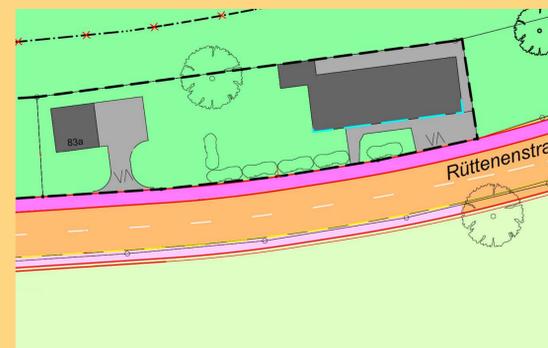
Die Verbesserung für Velofahrende auf der Rüttenenstrasse, die auch als Schulweg von Rüttenen zum Oberstufenzentrum in Langendorf dient, ist eine Massnahme des Agglomerationsprogramms Solothurn der 2. Generation.

### Verbesserungen

Die Umgestaltungen bedeuten nicht nur eine Attraktivierung für den Veloverkehr. Auch für den Fussverkehr wird es besser: Die sanierten Strassenquerungen erhöhen dank den neuen Mittelinseln die Sicherheit für Fussgängerinnen und Fussgänger und ermöglichen ihnen direktere Wege.

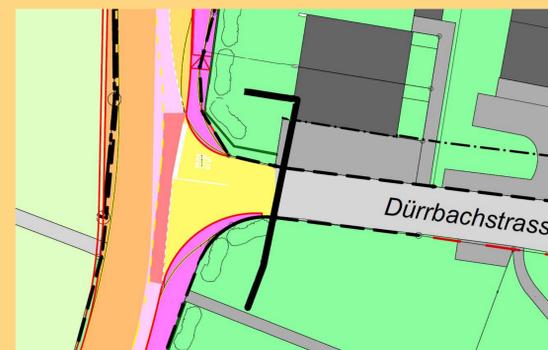
#### Neuer Radstreifen

Die Rüttenenstrasse wird neu aufgeteilt und erhält einen 1,75 m breiten Radstreifen bergwärts in Richtung Rüttenen.



#### Rote Markierungen

Der bergwärts führende Radstreifen wird bei allen Einmündungen von rechts jeweils mit roten Markierungen verdeutlicht.



#### Neu mit Kernfahrbahn und Radstreifen

Vom Dorfeingang Rüttenen bis zum Knoten Hauptstrasse/Rüttenenstrasse wird die Hauptstrasse aufgeteilt in eine Kernfahrbahn mit einer Breite von 5,50 m und einen bergwärts führenden, 1,50 m breiten Radstreifen.



**Langsamverkehr – schneller als Sie denken!**