

**Dieses Bauprojekt des Kantons Solothurn
ist ein Beitrag zur Langsamverkehrs-Offensive
Solothurn – und Region!**



Neuer Rad-/Gehweg | Zuchwil- und Luterbachstrasse

Die Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region!(LOS!)

Um den Verkehrsproblemen der Agglomeration Solothurn besser begegnen zu können, soll der Langsamverkehr gezielt gefördert werden. Daher startete die Region Solothurn die Langsamverkehrs-Offensive. Dabei werden Planung und die baulichen Aktivitäten von Kanton und Gemeinden gezielt aufeinander abgestimmt. Informationen über die Schlüsselprojekte von LOS! finden Sie auf www.so-los.ch

repla
espace SOLOTHURN
savoir vivre

KANTON **solothurn**



2,50 m Trottoir: gemeinsame Fläche Velo-/Fussverkehr

7,20 m: zwei Fahrbahnen

4,00 m Trottoir: gemeinsame Fläche Velo-/Fussverkehr im Gegenverkehr

Die Emmebrücke der Luterbach-/Zuchwilstrasse wird durch einen Neubau ersetzt.

Ein Schlüsselprojekt für LOS!

Auf der Kantonsstrasse Zuchwil–Luterbach waren die Radstreifen mit 1,1 m ungenügend breit. Darauf verlaufen die nationalen Velorouten 5+8 von SchweizMobil. Nun wird diese Strasse umgestaltet und ein Rad-/Gehweg von Zuchwil/Industriestrasse bis Luterbach/Nordstrasse (Länge 1300 m) realisiert, mit Anschluss an den bestehenden Rad-/Gehweg in Richtung Deitingen. Die Verbesserung dieser wichtigen Veloverbindung Zuchwil–Luterbach ist eine Massnahme des Agglomerationsprogramms Solothurn der 3. Generation.

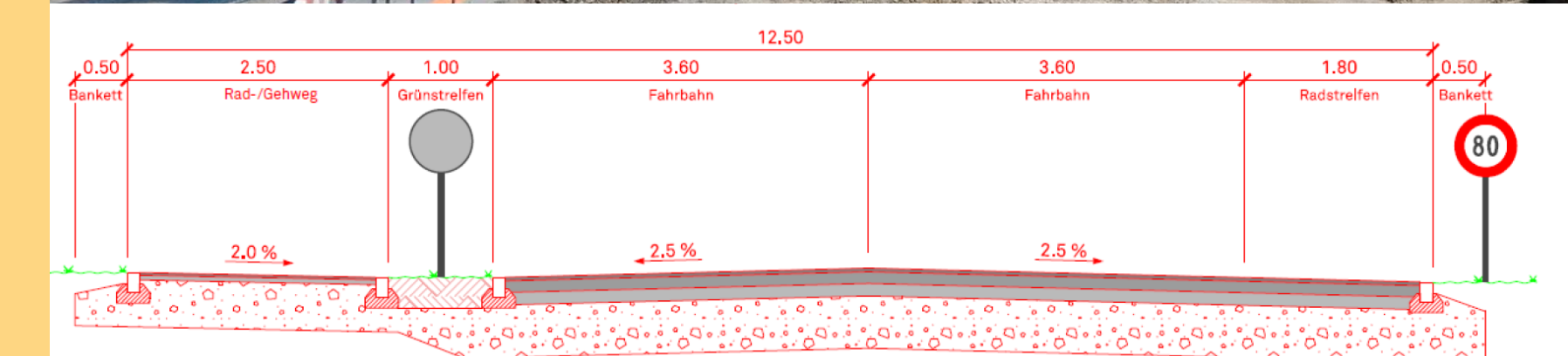
Verbesserungen

Diese Umgestaltungen und Neubauten bedeuten nicht nur eine Attraktivierung für den Fuss- und Veloverkehr. Sie bewirken auch eine Erhöhung der Verkehrssicherheit, indem Unfallschwerpunkte behoben werden.

Genug Platz schaffen

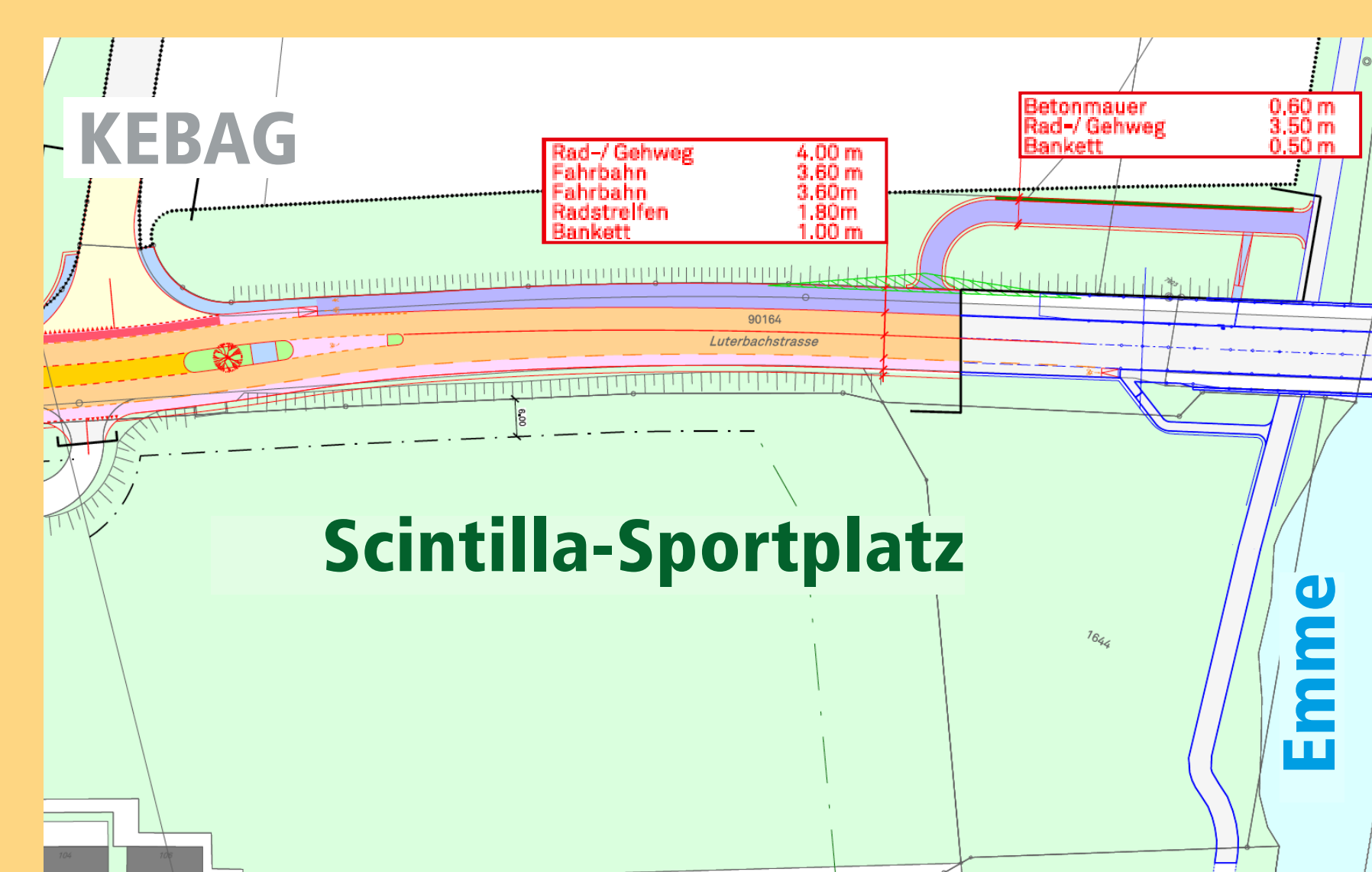
Die Luterbachstrasse wird ausserorts zu Gunsten des Langsamverkehrs verbreitert von 8,50 m auf 12,50 m:

Rad-/Gehweg 2,50 m
Grünstreifen 1,00 m
zwei Fahrbahnen à 3,60 m
Radstreifen 1,80 m



Neue Verbindung zum Emmeuferweg

Der nördliche Veloweg ist von der neuen Emme-Brücke bis zur KEBAG in beide Richtungen befahrbar. Damit werden die Freizeit-routen entlang der Emme ideal erschlossen.



Rad-/Gehweg weiterführen

Die heutige einseitige Veloführung entlang der Zuchwilstrasse in Luterbach wird bis zur Einmündung der Solothurnstrasse verlängert, mit einer Breite von 3,00 m. Damit entfällt der heute kritische Seitenwechsel im Bereich des Knotens Nordstrasse.



Langsamverkehr – schneller als Sie denken!