

**Dieses Bauprojekt des Kantons Solothurn
ist ein Beitrag zur Langsamverkehrs-Offensive
Solothurn – und Region!**



Weissensteinstrasse | Oberdorf



Die Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region!(LOS!)

Um den Verkehrsproblemen der Agglomeration Solothurn besser begegnen zu können, soll der Langsamverkehr gezielt gefördert werden. Daher startete die Region Solothurn die Langsamverkehrs-Offensive. Dabei werden Planung und die baulichen Aktivitäten von Kanton und Gemeinden gezielt aufeinander abgestimmt. Informationen über die Schlüsselprojekte von LOS! finden Sie auf www.so-los.ch

repla
espace SOLOTHURN
savoir vivre

KANTON **solothurn**

Ein Schlüsselprojekt für LOS!

Bei der BLS Station Oberdorf liegt die Talstation der Seilbahn Weissenstein. Nebst dem Zugang mit der Bahn stehen den Kunden der Seilbahn drei Parkplätze zur Verfügung. Die beiden unteren Parkplätze P2 und P3 sind heute nur über einen Waldweg mit der Talstation verbunden. Für ältere oder behinderte Personen ist dieser Weg kaum überwindbar. Deshalb wird nun ein besser sichtbarer und sicherer benutzbarer Fussweg erstellt. Die Massnahmen zugunsten der Fussgängerinnen und Fussgänger werden alle auf der Weissensteinstrasse realisiert und tangieren somit den Wald nicht.

Verbesserungen

Der neue Gehweg und der neue Radstreifen erhöhen die Verkehrssicherheit für den Langsamverkehr in Oberdorf in grossem Masse.

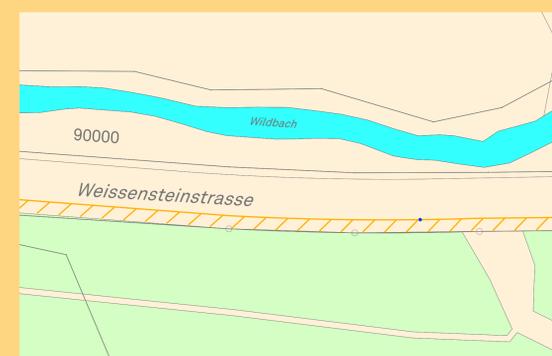
Neue Fusswegverbindung

Im Abschnitt Parkplatz P1 bis Hubelweg wird ein erhöhter Gehweg mit einer Breite von 1,5 m erstellt. Dadurch wird der Tunnel nur noch einspurig befahrbar. Der Tunnel wird dafür neu besser ausgeleuchtet.



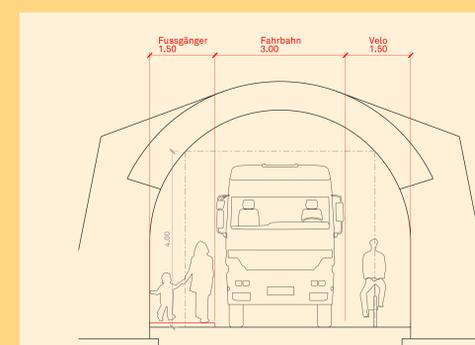
Fussgängerlängsstreifen

Im Abschnitt Hubelweg bis Alpenstrasse (Parkplätze P2 und P3) wird ein 1,5 m breiter «Fussgängerlängsstreifen» markiert. Dieser darf von Fahrzeugen nur befahren werden, wenn dabei der Fussverkehr nicht behindert wird.



Tunnelansicht von Süden

Der projektierte Tunnelquerschnitt weist folgende Spurbreiten aus:
Fahrspur: 3m (vorher 6m)
Gehweg: 1,5 m
Radstreifen bergwärts: 1,5 m



Langsamverkehr – schneller als Sie denken!