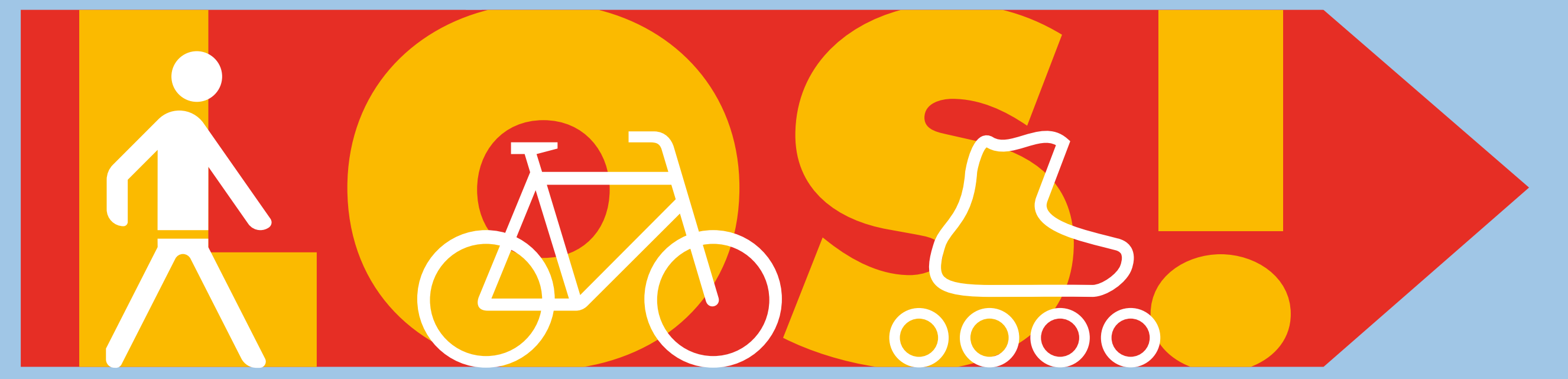
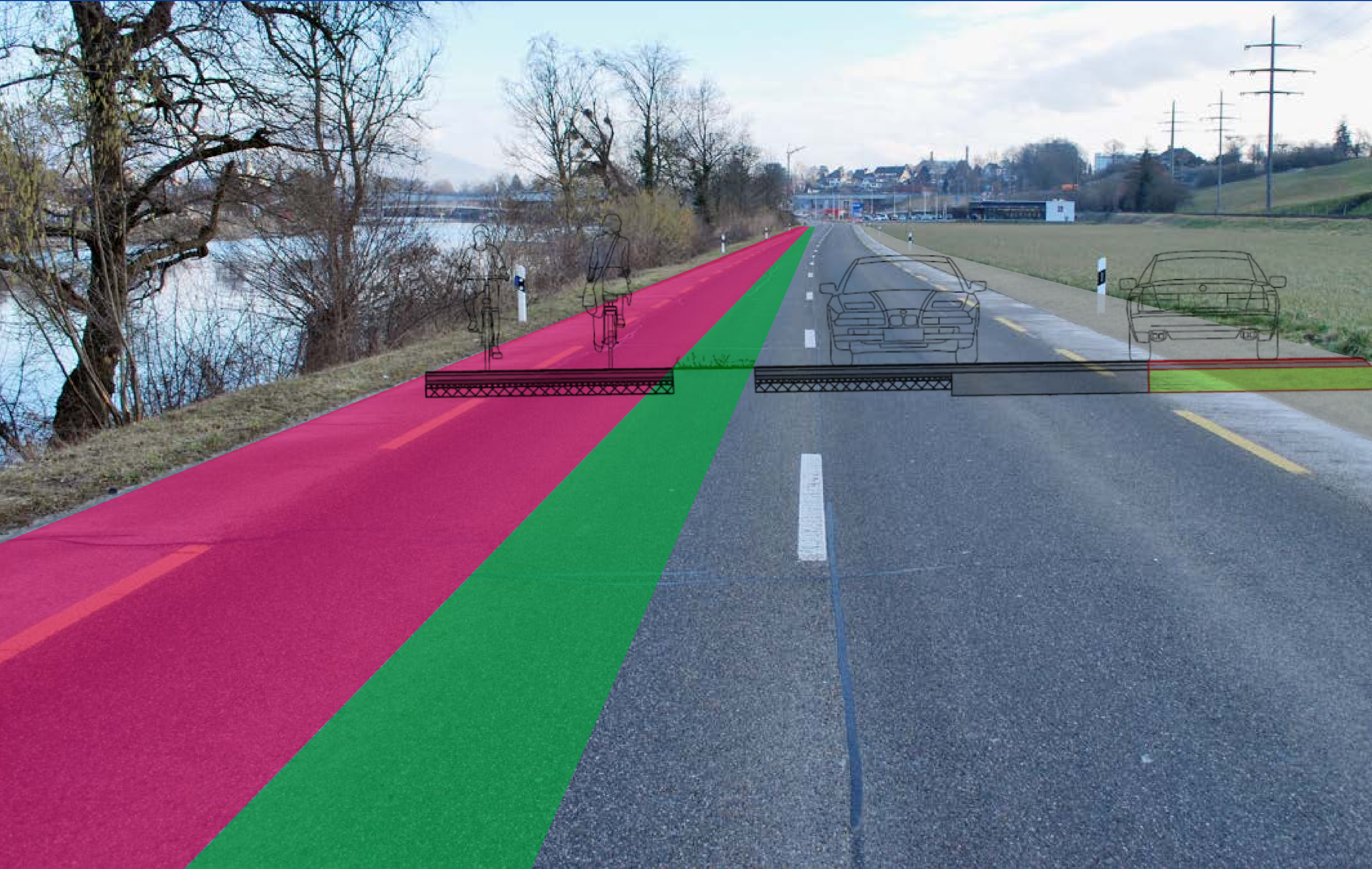


*Dieses Bauprojekt des Kantons Solothurn  
ist ein Beitrag zur Langsamverkehrs-Offensive  
Solothurn – und Region!*



## Bürenstrasse | Biberist und Lüsslingen-Nennigkofen



### Die Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region!(LOS!)

Um den Verkehrsproblemen der Agglomeration Solothurn besser begegnen zu können, soll der Langsamverkehr gezielt gefördert werden. Daher startete die Region Solothurn die Langsamverkehrs-Offensive. Dabei werden Planung und die baulichen Aktivitäten von Kanton und Gemeinden gezielt aufeinander abgestimmt. Informationen über die Schlüsselprojekte von LOS! finden Sie auf [www.so-los.ch](http://www.so-los.ch)

repla  
espace SOLOTHURN  
savoir vivre

KANTON **solothurn**

### Ein Schlüsselprojekt für LOS!

Die Bürenstrasse zwischen Biberist/Solothurn und Lüsslingen-Nennigkofen ist Teil einer übergeordneten Alltagsveloroute. Vor allem ist sie der Schulweg der Oberstufenschüler aus Lüsslingen-Nennigkofen. Da es beim Knoten Bürenstrasse/Gibelinstrasse immer wieder Unfälle mit velo-, mofa- und rollerfahrenden Schülern gab, wurde die Situation beim Knoten optimiert. Nun wird noch ein separater Rad- und Gehweg nordseitig entlang der Bürenstrasse erstellt, auf dem der Knoten umfahren werden kann. Weil auch dieser Wegbau Teil des Agglomerationsprogramms Solothurn ist, übernimmt der Bund 35% der Kosten.

### Verbesserungen

Der neue Rad- und Gehweg entlang der Bürenstrasse erhöht die Sicherheit für Velofahrende massiv. Und die neue Verkehrssteuerung am Knoten Bürenstrasse/Gibelinstrasse lässt den Fussverkehr den Knoten neu längs und quer sicherer passieren.

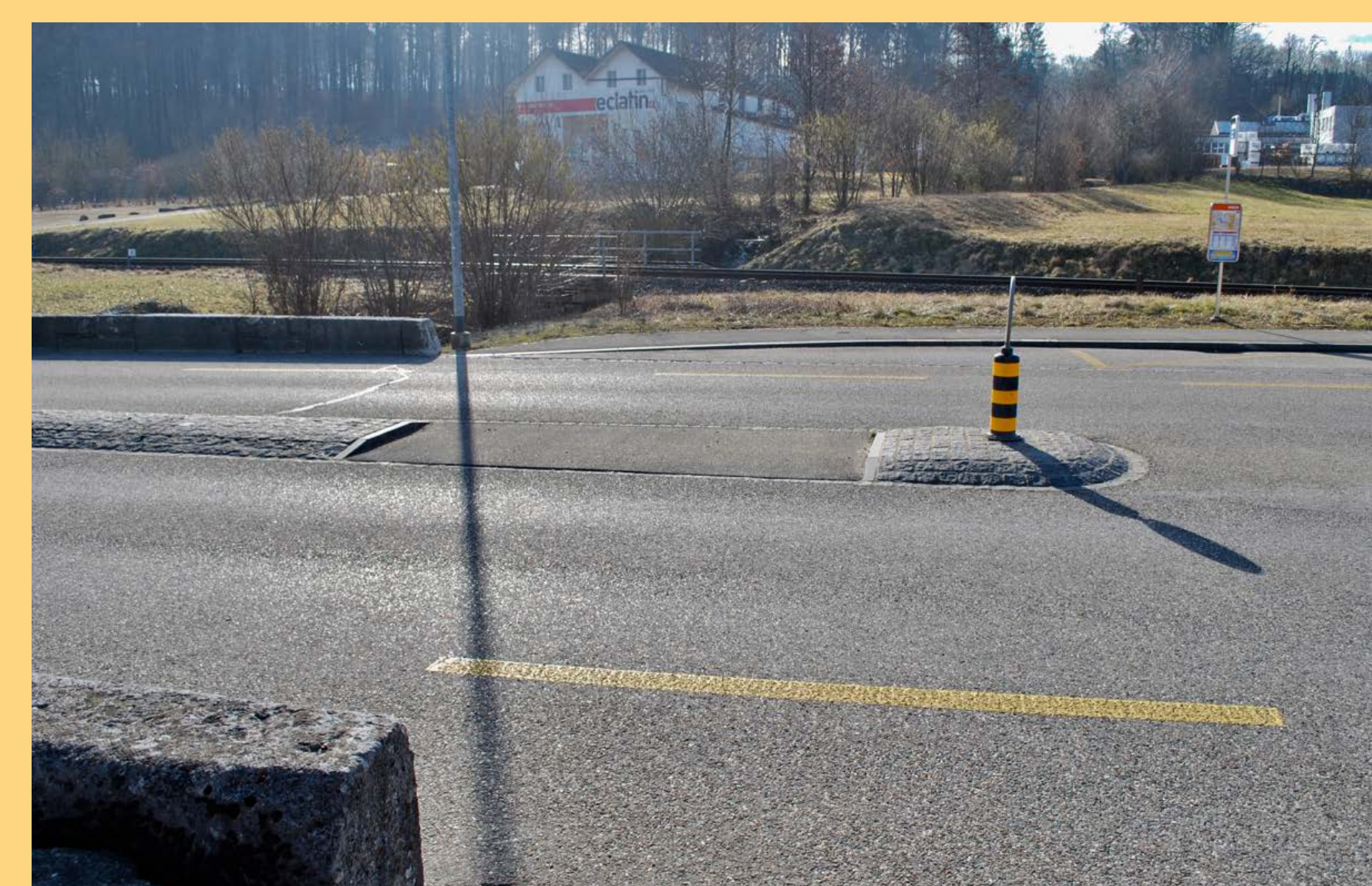
#### Neuer Rad- und Gehweg

Der neue Weg auf der Seite des Aareufers wird durchgehend drei Meter breit. Grösstenteils wird der Rad- und Gehweg mit einem ein Meter breiten Grünstreifen von den Fahrbahnen des motorisierten Verkehrs abgetrennt.



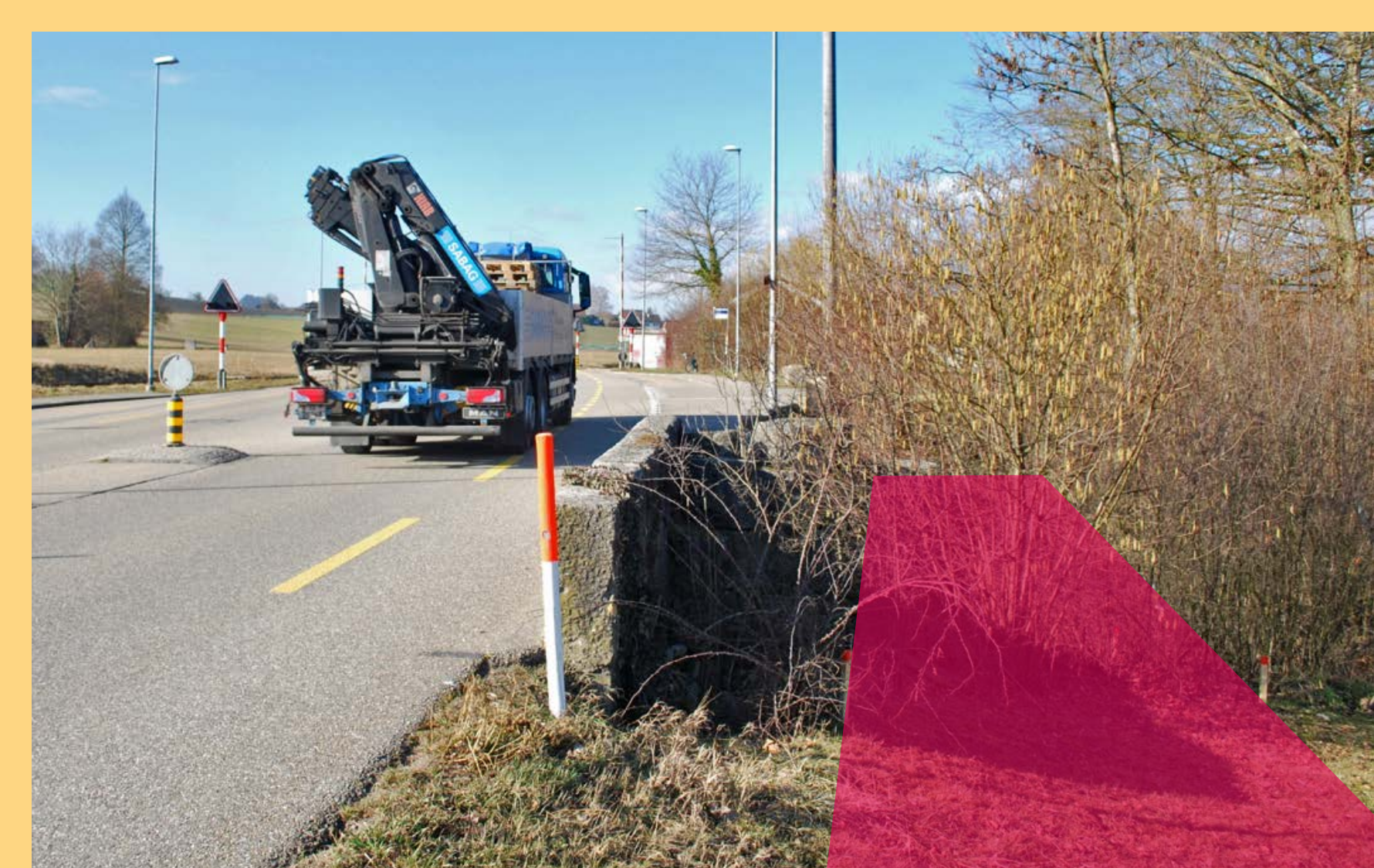
#### Knoten Römerweg in Lüsslingen-Nennigkofen

Bei der Querung der Bürenstrasse wird die Mittelinsel angepasst und um eine kleine Schutzinsel (in Richtung Biberist) ergänzt. Dadurch wird Velofahrenden aus Lüsslingen-Nennigkofen das sichere Queren zum neuen Veloweg erleichtert.



#### Neue Brücke in Lüsslingen-Nennigkofen

Die separate Stahlbrücke über den Bärenbach bringt mehr Raum für den Fuss- und Veloverkehr. Dabei wird der heutige Querschnitt des Bärenbachs nicht tangiert.



**Langsamverkehr – schneller als Sie denken!**