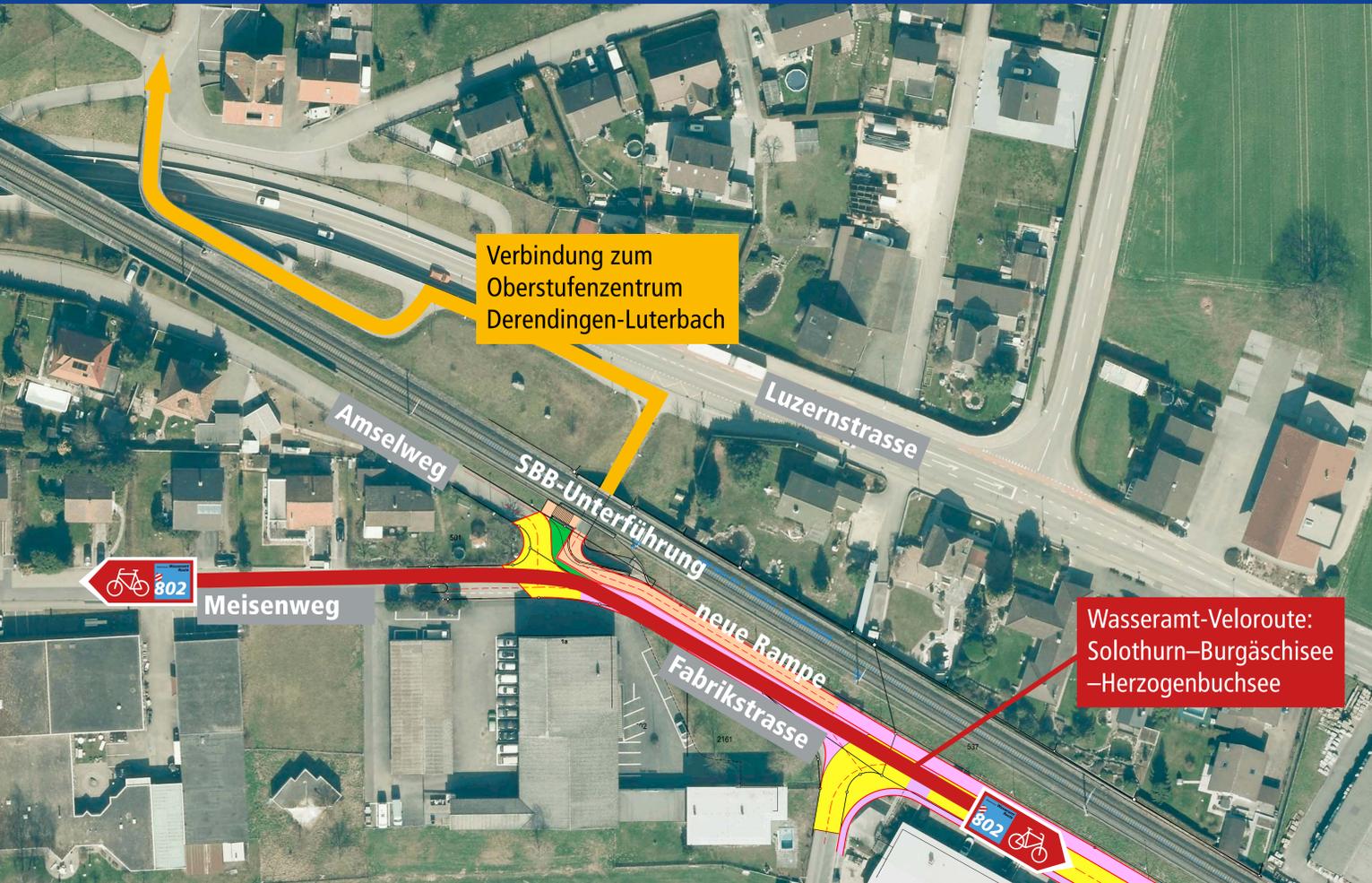


*Dieses Bauprojekt der Gemeinde Derendingen ist ein Beitrag zur Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region!*



## Neue Velorampe bei SBB-Unterführung | Derendingen



### Die Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region!(LOS!)

Um den Verkehrsproblemen der Agglomeration Solothurn besser begegnen zu können, soll der Langsamverkehr gezielt gefördert werden. Daher startete die Region Solothurn die Langsamverkehrs-Offensive. Dabei werden Planung und die baulichen Aktivitäten von Kanton und Gemeinden gezielt aufeinander abgestimmt. Informationen über die Schlüsselprojekte von LOS! finden Sie auf [www.so-los.ch](http://www.so-los.ch)

repla  
espace SOLOTHURN  
savoir vivre

KANTON solothurn

### Ein Schlüsselprojekt für LOS!

Die SBB-Unterführung wurde bisher nur als Fussgängerunterführung genutzt. Damit hier Velofahrende von der neuen Radwegverbindung Äusseres Wasseramt–Solothurn (Wasseramt-Veloroute) abbiegen und zum Oberstufenzentrum Derendingen-Luterbach fahren können, wird die südseitige Rampe neu gebaut: 3 m breit, 72 m lang und mit einem maximalen Gefälle von 6%. Nordseitig sind keine baulichen Anpassungen vorgesehen. Weil das Projekt als Massnahme des Agglomerationsprogramms Solothurn realisiert wird, übernimmt der Bund 40% der Kosten.

### Verbesserungen

Dank dem Umbau der Unterführung wird die Schulwegverbindung zwischen den beiden Oberstufenzentren in Derendingen und Subingen lückenlos und so sicher wie möglich. Auch Velofahrende, die nicht zwischen den Schulen pendeln, profitieren von mehr Verkehrssicherheit innerhalb von Derendingen sowie zwischen Derendingen und Subingen.

#### Neue Rampe öffnet die Unterführung auch für Gehbehinderte

Bisher war die Unterführung für mobilitätseingeschränkte Personen nicht nutzbar. Auch den Treppenabgang konnten sie nicht nutzen. Dies ändert sich nun mit der weniger steilen Rampe.

#### Verkehrsspiegel, Poller und Markierungen

In der Kurve ist ein Verkehrsspiegel vorgesehen. Zudem wird geprüft, ob Fussgängerschutzmassnahmen (Poller) und Markierungen erforderlich sind.

#### Sind weiterhin Veloschranken nötig?

Nordseitig werden die Veloschranken versetzt: etwas weiter nach unten und mit grösserem Abstand. Südseitig wird es eventuell nötig, die von der Fabrikstrasse einfallenden Velos mittels Veloschranken abzubremesen.



**Langsamverkehr – schneller als Sie denken!**