

Dieses Bauprojekt der Gemeinde Subingen und des Kantons Solothurn ist ein Beitrag zur Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region!



Fuss- und Radweg «Oesch–Fadacker» | Subingen



Der neue Fuss- und Radweg entlang der Bahnlinie verbindet den Oeschmattweg in Subingen mit der Fabrikstrasse in Derendingen.

Die Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region! (LOS!)

Um den Verkehrsproblemen der Agglomeration Solothurn besser begegnen zu können, soll der Langsamverkehr gezielt gefördert werden. Daher startete die Region Solothurn die Langsamverkehrs-Offensive. Dabei werden Planung und die baulichen Aktivitäten von Kanton und Gemeinden gezielt aufeinander abgestimmt. Informationen über die Schlüsselprojekte von LOS! finden Sie auf www.so-los.ch

repla
espace SOLOTHURN
savoir vivre

KANTON solothurn

Ein Schlüsselprojekt für LOS!

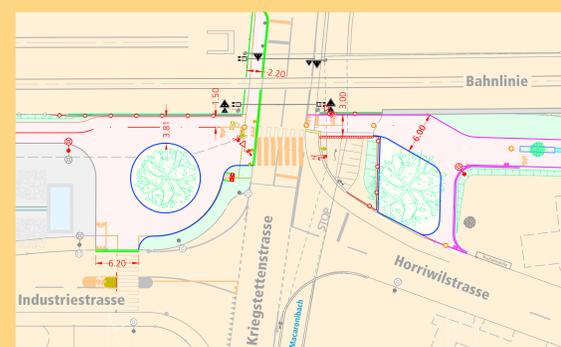
Bisher hatte Subingen die Oesch-Brücke beim Oberstufenzentrum erstellt. Nun wird die Langsamverkehrsrouten vom Oeschmattquartier bis nach Derendingen gebaut. Damit wird nicht nur der Schulweg verbessert, sondern auch die Veloverbindung vom Äusseren Wasseramt nach Solothurn. Sie wird als Wasseramt-Route signalisiert. Die Velofahrenden profitieren also nicht nur in der Freizeit, sondern auch im Alltag von diesem Schlüsselprojekt. Weil es als Massnahme des Agglomerationsprogramms Solothurn realisiert wird, übernimmt der Bund 40% der Kosten.

Verbesserungen

In drei Bereichen werden Optimierungen realisiert: Der Fuss- und Radweg mit Baumallee im Oeschmattquartier wird weitergeführt, die Querung der Kriegstettenstrasse wird gesichert und ein 3m breiter Fuss- und Radweg entlang der Bahnlinie wird gebaut. Sie erhöhen die Verkehrssicherheit und die Attraktivität des Langsamverkehrs in Subingen in grossem Masse.

Querung Kriegstettenstrasse

Die bestehende Lichtsignalanlage bei der Barriere wird mit Ampeln für die Querung des Fuss- und Veloverkehrs ergänzt. Die Ampeln werden mittels Druckknopf aktiviert.



Verbindung vom Fadacker zum Wissensteinfeld in Derendingen

Der 3m breite Fuss- und Radweg entlang der Bahnlinie wird mit Baumreihe gebaut.



Neue Velolandroute

Die neue Strecke wird Teil der neuen lokalen Velolandroute 802 (Wasseramt-Route), die von Solothurn via Subingen weiter in Richtung Burgäschisee und Herzogenbuchsee führen wird. Ihre Signalisation erfolgt voraussichtlich 2018.



Langsamverkehr – schneller als Sie denken!