

Dieses Bauprojekt der Gemeinden Feldbrunnen und Riedholz ist ein Beitrag zur Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region!



Weiterrainstrasse | Feldbrunnen und Riedholz



Die Veloverbindung Feldbrunnen–Riedholz wird saniert.

Die Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region! (LOS!)

Um den Verkehrsproblemen der Agglomeration Solothurn besser begegnen zu können, soll der Langsamverkehr gezielt gefördert werden. Daher startete die Region Solothurn die Langsamverkehrs-Offensive. Dabei werden Planung und bauliche Aktivitäten von Kanton und Gemeinden gezielt aufeinander abgestimmt. Informationen über die Schlüsselprojekte von LOS! finden Sie auf www.so-los.ch

repla
espace SOLOTHURN
savoir vivre

KANTON solothurn

Ein Schlüsselprojekt für LOS!

Die Weiterrainstrasse soll eine Alternativroute für den Langsamverkehr (LV) zwischen den Gemeinden Feldbrunnen-St. Niklaus und Riedholz werden. Der Zustand des Mergelbelags ist jedoch mangelhaft. Zudem werden Velofahrende im Einmündungsbereich Riedholzstrasse durch parkierte Autos behindert. Damit die Weiterrainstrasse für den Veloverkehr attraktiver wird und den Standard für Veloverbindungen des Basisnetzes erfüllt, werden der Belag und die Signalisation erneuert. Weil das Projekt als Massnahme des Agglomerationsprogramms Solothurn realisiert wird, übernimmt der Bund 40% der Kosten von ca. 50 000 Franken.

Verbesserungen

Die Erneuerung des 650 m langen und 3 m breiten Mergelwegs sowie die Neuordnung der Parkierung erhöhen die Verkehrssicherheit und die Attraktivität des Langsamverkehrs in Feldbrunnen und Riedholz.

Neuer Mergelbelag

Der neue Belag erhöht die Verkehrssicherheit und macht die Verbindung auch für Velos ohne dicke Stollenpneus wieder attraktiv.



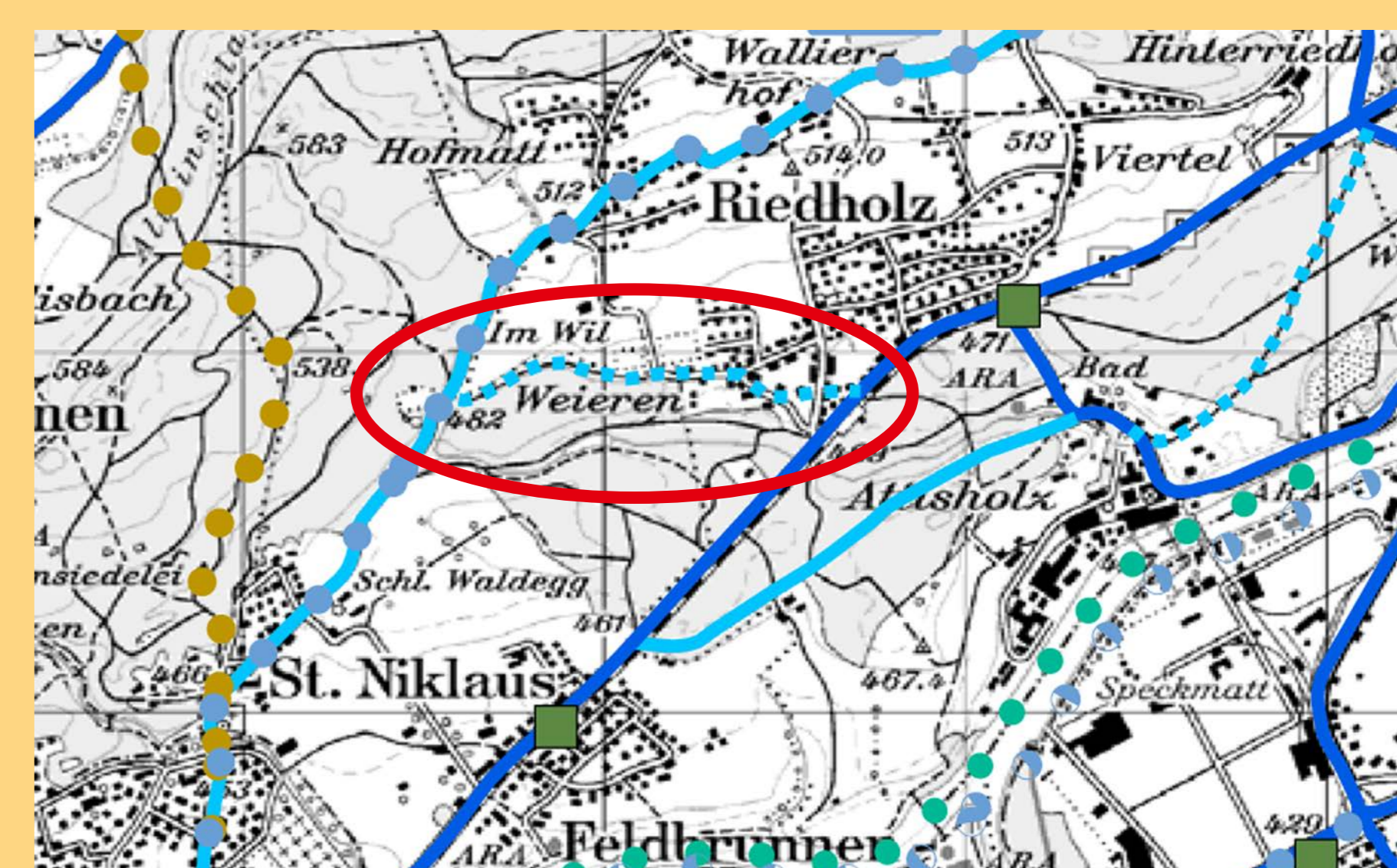
Parkierung neu ordnen

Im Einmündungsbereich in die Riedholzstrasse wird der Mergel nicht flächendeckend ersetzt. Die Weiterrainstrasse wird mittels Belagsabstufung klar ersichtlich sein. Die parkierten Autos dürfen dann die Durchfahrt nicht mehr versperren.



Teil des Veloroutennetzes

Die Weiterrainstrasse bietet von der geographischen Lage (Linienführung, Landschaft) eine ideale Veloverbindung und wird ins kantonale «Basisnetz Veloverkehr» aufgenommen.



Langsamverkehr – schneller als Sie denken!