

Teilstrategie 'Verkehr'

- Langsamverkehr**
- - - Langsamverkehr in den Kerngebieten und auf den Entwicklungsachsen fördern / attraktives Langsamverkehrsnetz (TS LV1/2)
  - Konfliktstellen sanieren / LV gegenüber MIV priorisieren (TS LV3/4)
- Kombinierte Mobilität**
- P+R B+R Attraktive Umsteigeorte für den kombinierten Verkehr, bestehendes Angebot weiter ausbauen (TS KM1)
  - Haltestellen Eisenbahn
  - Bahn-/Buslinien
  - Wichtige Umsteigeorte
  - Siedlungsschwerpunkte Wohnen / Arbeiten
  - Siedlungsgebiet
  - Aare und Emme
  - Perimeter Agglomeration Solothurn

