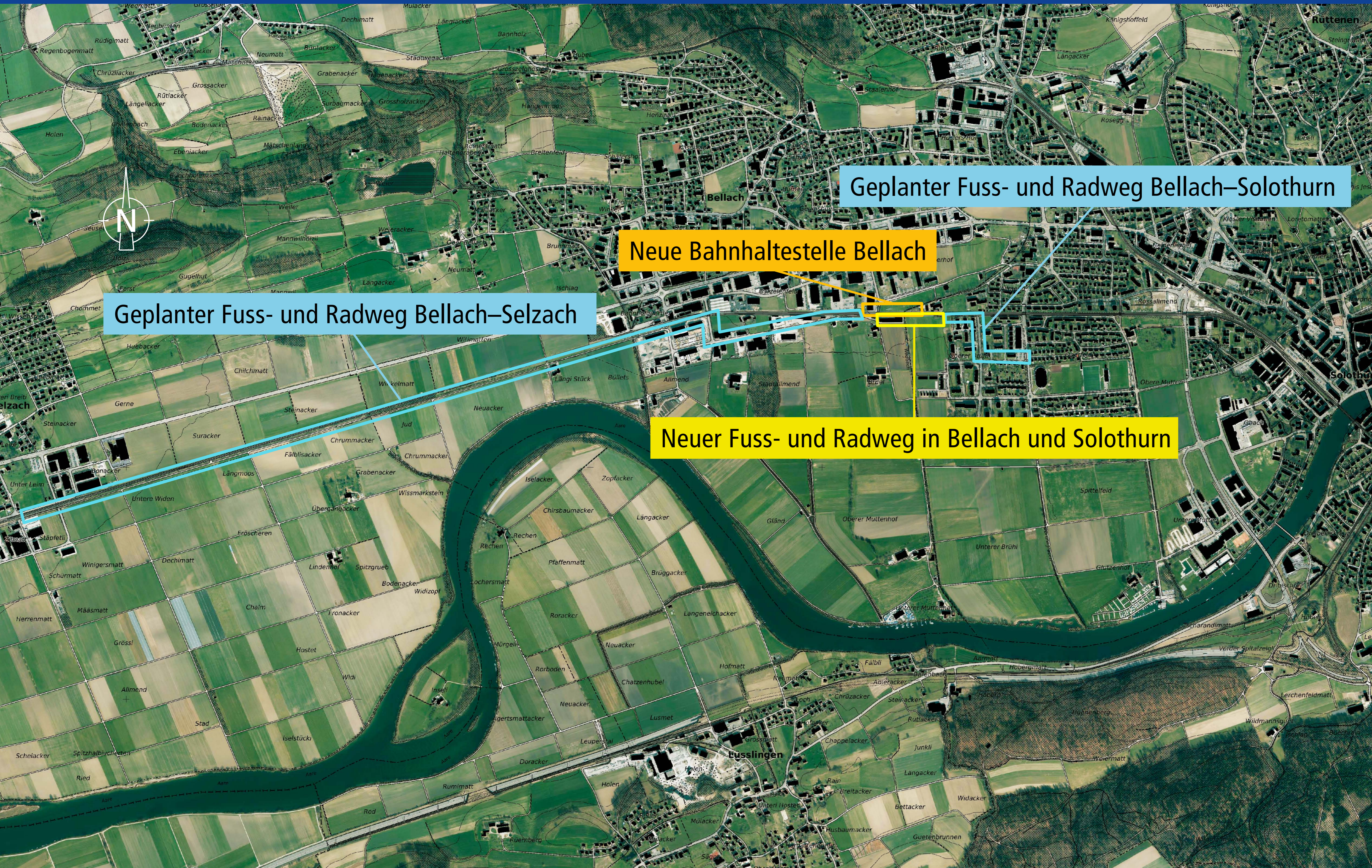


Dieses Bauprojekt der Gemeinde Bellach ist ein Beitrag zur Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region!



Fuss- und Radweg südlich SBB-Linie | Bellach



Die Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region! (LOS!)

Um den Verkehrsproblemen der Region Solothurn besser begegnen zu können, wird der Langsamverkehr gezielt gefördert.

Mit dem Velo oder zu Fuss ist man auf kurzen Distanzen oft am schnellsten und erst noch kostengünstig und umweltschonend unterwegs. Daher startete die Region Solothurn die Langsamverkehrs-Offensive. Dabei werden die Planung und die baulichen Aktivitäten von Kanton, Stadt und Gemeinden gezielt aufeinander abgestimmt.

Über die Schlüsselprojekte von LOS! wird regelmässig informiert. Alle News sind verfügbar auf www.so-los.ch

repla
espace SOLOTHURN
savoir vivre

KANTON solothurn

Ein Schlüsselprojekt für LOS!

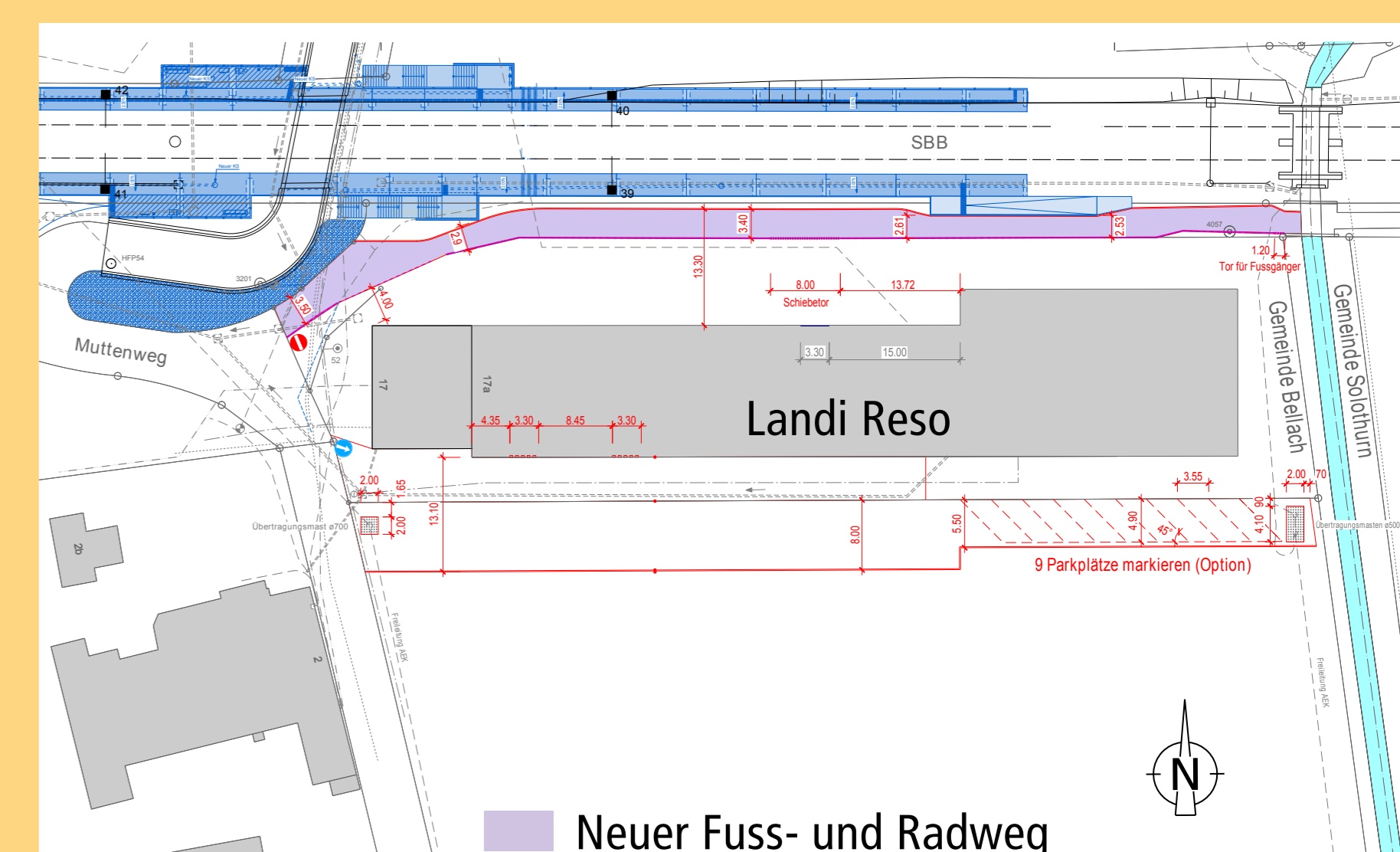
Der Bahnhof Bellach wird gegen Osten verschoben, an die Gemeindegrenze Bellach-Solothurn, ins Gebiet Grederhof. Erschlossen wird er von Norden wie auch von Süden. Die SBB werden dazu die bestehende Unterführung anpassen sowie den Zugang für den Fuss- und Veloverkehr auf der Südseite der Gleise ausbauen. Dieser soll insbesondere auch der Bevölkerung aus den benachbarten Wohngebieten der Stadt Solothurn östlich der neuen Bahnhaltestelle dienen. Dieser neue Fuss- und Radweg ist Teil der geplanten Verbesserung der Radwegverbindung zwischen Solothurn und Selzach.

Verbesserungen

Der Neubau der Bahnhaltestelle, die Aufwertung der Unterführung und der Fuss- und Radwegneubau machen das Zu-Fuss-Gehen und das Velofahren attraktiver – nicht nur für Schülerinnen und Schüler. Dazu trägt auch die neue Bike&Ride-Anlage der Bahnhaltestelle Bellach bei.

Bessere Anbindung

Mit dem neuen Fuss- und Radweg entlang der Bahnlinie wird der Langsamverkehr aus Solothurn-West deutlich besser an die neue Bahnhaltestelle Bellach angeschlossen.



Optimierung des Haltestellenzugangs

Drei Anlagen sind geplant: eine Fussgängerrampe von Westen her zum Perron, zwei Treppenauf- und -abgänge zu den Perrons bzw. zur Unterführung sowie 95 Veloabstellplätze.



Umgestaltung des Landi-Reso-Areals nötig

Bei der neuen Haltestelle liegt der Gewerbebau der Landi Reso mit Regio-Beck, Autowerkstatt und Malergeschäft. Auf die zwischen dem Gebäude und den Gleisen liegende private Erschliessungstrasse kommt der neue Fuss- und Radweg zu liegen.



Langsamverkehr – schneller als Sie denken!