

Dieses Bauprojekt des Kantons Solothurn und der Gemeinde Subingen ist ein Beitrag zur Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region!



Fuss- und Veloweg Öschmatt | Subingen



Die Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region!(LOS!)

Um den Verkehrsproblemen der Agglomeration Solothurn besser begegnen zu können, soll der Langsamverkehr gezielt gefördert werden.

Mit dem Velo oder zu Fuss ist man auf kurzen Distanzen oft am schnellsten und erst noch kostengünstig und umweltschonend unterwegs. Daher startete die Region Solothurn die Langsamverkehrs-Offensive. Dabei werden die Planung und die baulichen Aktivitäten von Kanton, Stadt und Agglomerationsgemeinden gezielt aufeinander abgestimmt.

Über die Schlüsselprojekte von LOS! wird regelmässig informiert. Alle News sind jederzeit verfügbar auf www.so-los.ch



Ein Schlüsselprojekt für LOS!

Zwischen der Sportplatz- und der Bahnhofstrasse ist der Ausbau des Fuss- und Veloweges beabsichtigt, nachdem das östliche Teilstück bereits fertig gestellt ist (Die Brücke über die Ösch wird ebenfalls 2007 gebaut). Zudem werden Varianten für die Fortsetzung in Richtung Derendingen geprüft. In diesem Zusammenhang wird auch eine Querung der Autobahn mit einer neuen Brücke abgeklärt. Eine Überprüfung bezüglich Verkehrssicherheit erfolgt zusätzlich auf dem folgenden Abschnitt in Derendingen. Schritt für Schritt können so die Lücken in der regionalen Langsamverkehrs-Verbindung Äusseres Wasseramt–Oberstufenzentrum OZ13–Solothurn geschlossen werden.

Verbesserungen

Mit der Realisierung des Weststücks des Fuss- und Velowegs Öschmatt ist eine weitere Etappe auf dem Weg zu einer durchgehenden regionalen Langsamverkehrsachse zwischen Äusserem Wasseramt und Solothurn abgeschlossen. Das Projekt erhöht die Verkehrssicherheit und die Attraktivität des Langsamverkehrs.

Knotenbereich

Um die Situation beim Fussverkehr zu verbessern, sind im Knotenbereich einige Verbesserungen nötig.



Kriegstettenstrasse

Mehr Verkehrssicherheit und Attraktivität für den Langsamverkehr an der Kriegstettenstrasse.



Fortsetzung folgt...

Südlich des Bahnhofs Subingen ist eine attraktive und direkte Langsamverkehrs-Verbindung in Richtung Derendingen in Planung. Diese wird eine sichere Erschliessung des Oberstufenzentrum OZ13 garantieren.



Langsamverkehr – schneller als Sie denken!