

## ***Umsetzungsreporting Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn***

***Stand Februar 2017***

## Einleitung






Für die Agglomeration Solothurn sind drei Agglomerationsprogramme (2007, 2012 und 2016) eingereicht worden.







Die A-Massnahmen der Agglomerationsprogramme der entsprechenden Generation sind in folgenden Zeiträumen zu realisieren:

<b>Umsetzungszeitraum Agglomerationsprogramm Solothurn 1. Generation :</b>	<b>2011-2014</b>
<b>Umsetzungszeitraum Agglomerationsprogramm Solothurn 2. Generation:</b>	<b>2015-2018</b>
<b>Umsetzungszeitraum Agglomerationsprogramm Solothurn 3. Generation:</b>	<b>2019-2022 (noch in Prüfung)</b>

Der Umsetzungsstand der Massnahmen der Agglomerationsprogramme fliesst in die Bewertung der Bundes ein. Dabei kann es bei schlechter Umsetzung zu Abzügen kommen. Diese Übersicht soll helfen, die Massnahmen sinnvoll zu priorisieren und eine zeitgerechte Realisierung voranzutreiben. Die Massnahmen sind in der Übersicht nach einem Ampelsystem bewertet. Dieses ist auf das Umsetzungsreporting des Bundes abgestimmt. Realisierte Massnahmen sind mit einem grünen Hacken gekennzeichnet. Ein grüner Punkt bedeutet, dass die Massnahme im vorgesehenen Umsetzungszeitraum oder mit kurzer Verzögerung realisiert wird. Bei einer grossen zeitlichen Verzögerung der Umsetzung ist die Massnahme mit einem orangen Punkt versehen. Bei einem roten Punkt wird die Massnahme aus diversen Gründen nicht weiterverfolgt. Die Massnahmen der 3. Generation sind erst ab 2019 umzusetzen, daher gibt es hier noch keine Bewertung.

Grundsätzlich zeigt sich bei der Agglomeration Solothurn eine gute Umsetzung. Im Folgenden werden die Massnahmen aufgeführt, bei welchen die Umsetzung verzögert ist. Viele dieser Massnahmen liegen in der Federführung des Amtes für Tiefbau und Verkehr Kanton Solothurn. Dies ist insbesondere auch auf die hohe Gesamtzahl der Massnahmen, welche beim Amt für Tiefbau und Verkehr realisiert werden, zurückzuführen.

Massnahme	Generation	Priorität	Gemeinde	Federführung	
M 6.2 Förderung Park&Ride-, Bike-& Ride- und Park&Pool-Anlagen	1. GEN	Ae	Balm bei Günsberg	AVT	
V-MIV 1.1 Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hauptstrasse inkl. Kreisel St. Urs, Biberist	2. GEN	A	Biberist	AVT	
V-NA 1.2 Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen- Bernstrasse, Biberist	2. GEN	A	Biberist	AVT	
V-NA 1.5 Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen- Luzernstrasse Ost, Derendingen/Subingen	2. GEN	A	Derendingen, Subingen	AVT	
M 4.3.05 Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hinterriedholzkreisel/Grünsbergstrasse, Hubersdorf	1. GEN	Ae	Hubersdorf	AVT	

Massnahme	Generation	Priorität	Gemeinde	Federführung	
M 4.3.06 Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Günsbergstrasse/Solothurnstrasse, Hubersdorf/Günsberg	1. GEN	Ae	Hubersdorf	AVT	
M5.1.01 Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Günsbergstrasse bergwärts, Hubersdorf	1. GEN	A	Hubersdorf	AVT	
V-MIV 3.4 Flächendeckende Verkehrsberuhigung, Kriegstetten	2. GEN	Ae	Kriegstetten	Gemeinde	
M 5.3.01 Querung der Hauptstrasse bei Kirche, Lommiswil	1. GEN	A	Lommiswil	AVT	
V-MIV 3.10 Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrasse, Oekinggen	2. GEN	Ae	Oekinggen	Gemeinde	
M 9.2 Wohnschwerpunkt Sphinxmatte, Solothurn	1. GEN	Ae	Solothurn	ARP	


## Balm bei Günsberg


### Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn


Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park & Ride-, Bike & Ride- und Park & Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000		kurze zeitliche Verzögerung 	AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	div. Gemeinden	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	alle	

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre 

grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre 

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt 

Stand Februar 2017

## Bellach Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Handlungs- Gen. feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges		
1	Verkehr	M 1.2	Ausdehnung Abend-/Wochenendangebot, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014	-	im_Soll	✓	AVT	Bellach , Biberist , Rüttenen , Solothurn		
1	Verkehr	M 3.1a	Verschiebung Bahnhof Bellach	A	2011-2014	10'000'000	3'470'000	im_Soll	✓	AVT	Bellach	
1	Verkehr	M 4.2	Flankierende Massnahmen A5 in der Region	Vorleistung	Vorleistung	68'400'000		im_Soll	✓	AVT	Bellach , Biberist , Luterbach , Solothurn , Zuchwil	
1	Verkehr	M 5.1.05	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrasse Kreisel - Bielstr./Grunzelenstr./Tellstr., Bellach	A	2011-2014	30'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Bellach	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.2.08	Verkehr - Solothurn Westbahnhof - Selzach, diverse Massnahmen	A	2011-2014	305'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Bellach , Solothurn	LV-A Liste
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park&Ride-, Bike&Ride- und Park&Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000		kurze zeitliche Verzögerung	●	AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	
2	Verkehr	V-MIV 3.1	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen, Bellach	A_Eigenleistung	2015-2018	400'000		im_Soll	●	Gemeinde	Bellach	
2	Siedlung	S 1.1	Wohnschwerpunkt Bellach, Grederhof Ost	A_Eigenleistung	2015-2018			im_Soll	●	Gemeinde, Grundeigentümer	Bellach	
3	Verkehr	V-LV 301.6	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrasse Franziskanerstrasse, Bellach	B	2023-2026	400'000		-		AVT	Bellach	
3	Verkehr	V-LV 301.1	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Bielstrasse, Bellach	A	2019-2022	2'100'000		-		AVT	Bellach	
3	Verkehr	V-LV 301.2	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Bellacher-/Lommiswilerstr., Bellach/Langendorf	A	2019-2022	770'000		-		AVT	Bellach , Langendorf	
3	Verkehr	V-LV 302.1	Ergänzung Veloroute parallel zur Kantonsstr., Bellach/Langendorf/ Solothurn	A	2019-2022	200'000		-		AVT, Gemeinde	Bellach , Langendorf , Solothurn	
3	Verkehr	V-LV 302.2	Ergänzungsrouten auf Stassen mit geringem MIV Querung BLS, Langendorf/Bellach	B	2023-2026	830'000		-		Gemeinde	Bellach , Langendorf	
3	Verkehr	V-LV 303	Velo-Schnellverbindung Solothurn-Grenchen	B	2023-2026	900'000		-		Gemeinde	Bellach , Solothurn	
3	Verkehr	V-NA 301.1	Bellach H5: Bielstrasse, neue Pfortnerung, westlich Turbenkreisel	A	2019-2022	150'000		-		AVT	Bellach , Solothurn	
3	Landschaft	L 301	Aufwertung Flussräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	div. Gemeinden	
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	
3	Siedlung	S 301.6	Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkt Stadttallmend, Bellach	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Bellach	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017

## Biberist

### Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut		Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges		
					Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag						
1	Verkehr	M 2.3	Angebotsausbau auf der Linie Solothurn-Burgdorf (BLS)	A_Eigenleistung	2011-2014			im_Soll	✓	AVT	Biberist , Gerlafingen , Solothurn	
1	Verkehr	M 4.2	Flankierende Massnahmen A5 in der Region	Vorleistung	Vorleistung	68'400'000		im_Soll	✓	AVT	Bellach , Biberist , Luterbach, Solothurn , Zuchwil	
1	Verkehr	M 5.2.04	Neuanlage Hunnenweg und Ausbau Waldweg, Biberist	A	2011-2014	725'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Biberist	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.2.11	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem motorisiertem Verkehr, Derendingen Süd	A	2011-2014	120'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Biberist , Derendingen	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.06	Einengung Einmündung Neuquartierstrasse Emmenbrücke, Biberist	A	2011-2014	10'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Biberist	LV-A Liste
1	Siedlung	M 9.4	Wohnschwerpunkt Schöngrün/ Enge, Biberist	A_Eigenleistung	2011-2014			im_Soll	✓	ARP	Biberist	siehe 3.Gen.
1	Siedlung	M 9.5	Wohnschwerpunkt Fällimoos, Grüngen, Biberist	A_Eigenleistung	2011-2014			im_Soll	✓	ARP	Biberist	
1	Siedlung	M 9.6	Wohnschwerpunkt Schwerzimoos / Rumi, Biberist	A_Eigenleistung	2011-2014			im_Soll	✓	ARP	Biberist	
1	Verkehr	M 1.2	Ausdehnung Abend-/Wochenendangebot, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014			im_Soll	●	AVT	Bellach , Biberist , Rüttenen, Solothurn	
2	Verkehr	V-LV 2.2	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV Ergänzungsrouten Solothurnstrasse, Biberist	A	2015-2018	150'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	●	Gemeinde	Biberist	LV-A Liste
2	Verkehr	V-LV 2.5	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV - Ergänzungsrouten Bernstrasse, Biberist	A	2015-2018	500'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	●	Gemeinde	Biberist	LV-A Liste
2	Verkehr	V-MIV 1.1	Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hauptstrasse inkl. Kreisel St. Urs, Biberist	A	2015-2018	7'600'000	62'000	grössere zeitliche Verzögerung	●	AVT	Biberist	
2	Verkehr	V-MIV 2.3	Knotensanierung Bürenstrasse/ Westtangente, Biberist	A	2015-2018	1'500'000	430'000	im_Soll	●	AVT	Biberist	
2	Verkehr	V-MIV 3.2	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen, Biberist	A_Eigenleistung	2015-2018	350'000		im_Soll	●	Gemeinde	Biberist	
2	Verkehr	V-NA 1.1	Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Solothurnstrasse, Biberist	A	2015-2018	1'800'000	520'000	im_Soll	●	AVT	Biberist	
2	Verkehr	V-NA 1.2	Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Bernstrasse, Biberist	A	2015-2018	2'500'000	620'000	Planungsstopp Sistierung	●	AVT	Biberist	
2	Verkehr	V-NA 1.3	Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Knoten Gerlafingen-/ Derendingerstrasse, Biberist	A	2015-2018	1'800'000	520'000	kurze zeitliche Verzögerung	●	AVT	Biberist	
2	Siedlung	S 1.2	Wohnschwerpunkt Schöngrün, Biberist	Daueraufgabe	Daueraufgabe			im_Soll	●	Gemeinde, Grundeigentümer	Biberist	

2	Siedlung	S 1.3	Wohnschwerpunkt Schwerzimoos/Fällimoos, Biberist	Daueraufgabe	Daueraufgabe			im_Soll		Gemeinde, Grundeigentümer	Biberist	
2	Siedlung	S 3.1	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Sappi (Papieri), Biberist	Daueraufgabe	Daueraufgabe			im_Soll		ARP, Gemeinde, Grundeigentümer	Biberist	
3	Verkehr	V-LV 305	Ergänzung öffentliches Wegnetz Aussichtspunkt Gishübeli, Biberist	A_Eigenleistung	2019-2022	110'000		-		Gemeinde	Biberist	
3	Siedlung	S 301.10	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Papierfabrik, Biberist	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Biberist	
3	Siedlung	S 301.4	Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkt Stahlwerk, Biberist/Gerlafingen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Biberist , Gerlafingen	
3	Siedlung	S 302.3	Wohnschwerpunkt Schwerzimoos/Rumi, Biberist	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Biberist	
3	Siedlung	S 302.4	Wohnschwerpunkt Schöngrün (Enge), Biberist	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Biberist	
3	Siedlung	S 303.1	Bahnhofgebiet Biberist RBS	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Biberist	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	
3	Landschaft	L 301	Aufwertung Flussräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	div. Gemeinden	
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre



grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre



Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017

## Derendingen

### Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs-		Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut		Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
	Nr.	Massnahme			Mass-	nahmenblatt						
1	Verkehr	M 1.1	Taktverdichtung während Hauptverkehrszeiten, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014	1'620'000		im_Soll	✓	AVT	Derendingen, Langendorf, Oberdorf, Solothurn, Subingen, Zuchwil	
1	Verkehr	M 5.1.09	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Einmündung Hauptstr. / Waldweg, Derendingen	A	2011-2014	200'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Derendingen	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.2.02	Alternativrouten auf Strassen mit geringem MIV, Derendingen-Subingen	A	2011-2014	900'000	LV-A Listen Beitrag	kurze zeitliche Verzögerung	●	AVT	Derendingen, Subingen	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.2.09	Alternativrouten auf Strassen mit geringem MIV - Ausbau Rütiackerweg, Subigen - Derendingen	A	2011-2014	130'000	LV-A Listen Beitrag	kurze zeitliche Verzögerung	●	AVT	Derendingen, Subingen	LV-A Liste, 1. Teil umgesetzt
1	Verkehr	M 5.2.11	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV, Derendingen Süd	A	2011-2014	120'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Biberist, Derendingen	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.05	Neuanlage eines Fussgängerstreifens Haltestelle Linde, Derendingen	A	2011-2014	12'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Derendingen	LV-A Liste
1	Siedlung	M 11.3	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Schoeller-Areal, Luterbach/Derendingen	A_Eigenleistung	2011-2014			im_Soll	✓	ARP	Derendingen, Luterbach	
2	Verkehr	V-LV 1.1	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Knoten Hauptstr. / Wildgasse / Kirchgasse, Derendingen	A_Eigenleistung	2015-2018	150'000		kurze zeitliche Verzögerung	●	AVT	Derendingen	
2	Verkehr	V-MIV 1.3	Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hauptstrasse, Derendingen	A	2015-2018	11'700'000	2'950'000	kurze zeitliche Verzögerung	●	AVT	Derendingen	
2	Verkehr	V-MIV 2.2	Knoten sanierung Kreuzplatz, Derendingen	A	2015-2018	3'000'000	860'000	kurze zeitliche Verzögerung	●	AVT	Derendingen	
2	Verkehr	V-MIV 3.3	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen, Derendingen	A_Eigenleistung	2015-2018	450'000		im_Soll	●	Gemeinde	Derendingen	
2	Verkehr	V-NA 1.4	Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Luzernstrasse West, Derendingen/Zuchwil	A	2015-2018	6'800'000	1'510'000	im_Soll	●	AVT	Derendingen, Zuchwil	
2	Verkehr	V-NA 1.5	Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Luzernstrasse Ost, Derendingen/Subigen	A	2015-2018	1'500'000	430'000	grössere zeitliche Verzögerung	●	AVT	Derendingen, Subingen	
3	Verkehr	V-MIV 301	Viertelanschluss A5 an Luzernstrasse, Derendingen	B	2023-2026	8'000'000		-		AVT, Bund	Derendingen	
3	Siedlung	S 301.2	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Unterdorf (Schölller Areal), Luterbach/Derendingen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		AVT	Derendingen, Luterbach	
3	Siedlung	S 301.3	Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkt Wissensteinfeld/Fadacker, Derendingen/Subigen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Derendingen, Subingen	
3	Siedlung	S 301.7	Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkt Emmenhofareal, Derendingen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Derendingen	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	
3	Landschaft	L 301	Aufwertung Flussräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	div. Gemeinden	
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre


Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017



**Feldbrunnen - St. Niklaus**  
**Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn**

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
1	Verkehr	M 5.2.10	A	2011-2014	103'000	LV-A Listen Beitrag	kurze zeitliche Verzögerung	 AVT	Feldbrunnen-St.Niklaus	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.04	A	2011-2014	50'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	 AVT	Feldbrunnen-St.Niklaus , Solothurn	LV-A Liste
2	Verkehr	V-LV 2.1	A	2015-2018	1'100'000	LV-A Listen Beitrag	kurze zeitliche Verzögerung	 Gemeinde	Feldbrunnen-St.Niklaus , Riedholz , Solothurn	LV-A Liste
2	Verkehr	V-ÖV 4.1	A	2015-2018	25'000'000	7'210'000	kurze zeitliche Verzögerung	 AVT	Feldbrunnen-St.Niklaus , Solothurn	
2	Verkehr	V-ÖV 4.2	A	2015-2018	10'000'000			andere Transport- unternehmen, AVT	Feldbrunnen-St.Niklaus , Riedholz	Durch weitere Bundesmittel finanzierte Massnahme
3	Landschaft	L 301		Daueraufgabe	Daueraufgabe		-	ARP	div. Gemeinden	
3	Landschaft	L 302		Daueraufgabe	Daueraufgabe		-	ARP	alle	
3	Siedlung	S 304		Daueraufgabe	Daueraufgabe		-	ARP	alle	

\*  
 Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
 kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre  
 grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre  
 Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017

## Gerlafingen

### Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Handlungs- Gen. feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 2.3	Angebotsausbau auf der Linie Solothurn-Burgdorf (BLS)	A_Eigenleistung	2011-2014	-	im_Soll		AVT	Biberist , Gerlafingen , Solothurn	
1	Verkehr	M 5.1.12	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen, Haupt- / Kriegstetterstr. Kreisel Eisenhammer-Grüttbach, Gerlafingen	A	2011-2014	300'000	LV-A Listen Beitrag im_Soll		AVT	Gerlafingen	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.07	Neuanlage eines Fussgängerstreifens bei der Haltestelle Fluryhof, Gerlafingen	A	2011-2014	100'000	LV-A Listen Beitrag im_Soll		AVT	Gerlafingen	LV-A Liste
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park & Ride-, Bike & Ride- und Park & Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000	kurze zeitliche Verzögerung		AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	
2	Verkehr	V-LV 2.6	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV - Alternative zur Kriegstetterstrasse, Gerlafingen	A	2015-2018	420'000	LV-A Listen Beitrag im_Soll		Gemeinde	Gerlafingen	LV-A Liste
3	Verkehr	V-LV 301.5	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrasse Umgestaltung Obergerlafingerstrasse, Gerlafingen	A	2019-2022	500'000	-		AVT	Gerlafingen	
3	Verkehr	V-ÖV 302.5	Bushaltestelle und Buszufahrt Bahnhof, Gerlafingen	B	2023-2026	1'500'000	-		Gemeinde	Gerlafingen	
3	Siedlung	S 301.4	Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkt Stahlwerk, Biberist/Gerlafingen	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-		ARP	Biberist , Gerlafingen	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-		ARP	alla	
3	Landschaft	L 301	Aufwertung Flussräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-		ARP	div. Gemeinden	
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-		ARP	alle	

\*  
 Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
 kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre  
 grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre  
 Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017

## Halten Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Handlungs- Gen. feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-	ARP	alle	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-	ARP	alle	

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
 kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre



mittlere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre



Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017

# Horriwil

## Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 4.3.01	Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hünikerstrasse, Horriwil	Vorleistung	Vorleistung	950'000		im_Soll	V	AVT	Horriwil	
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahr



grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahr








Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017

## Hubersdorf

### Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
1	Verkehr	M 4.3.05	Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hinterriedholzkriesel/Günsbergstrasse, Hubersdorf	A_Eigenleistung	2011-2014	1'000'000		grössere zeitliche Verzögerung 	AVT	Hubersdorf	
1	Verkehr	M 4.3.06	Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Günsbergstrasse/Solothurnstrasse, Hubersdorf/Günsberg	A_Eigenleistung	2011-2014	850'000		grössere zeitliche Verzögerung 	AVT	Hubersdorf	
1	Verkehr	M 5.1.01	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Günsbergstrasse bergwärts, Hubersdorf	A	2011-2014	550'000	LV-A Listen Beitrag	Planungsstopp_ Sistung 	AVT	Hubersdorf	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.1.02	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Günsbergstr., Riedholz / Hubersdorf	A	2011-2014	550'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll 	AVT	Hubersdorf , Riedholz	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.1.16	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Neuanlage Einfahrtsbremse Günsbergstrasse, Hubersdorf	A	2011-2014	300'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll 	AVT	Hubersdorf	LV-A Liste
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	alle	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	alle	

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017

## Kriegstetten

### Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 5.1.11	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Autobahnbrücke, Kriegstetten-Gerlafingen	A	2011-2014	35'000	LV-A Listen Beitrag im_Soll		AVT	Kriegstetten	LV-A Liste
2	Verkehr	V-MIV 3.4	Flächendeckende Verkehrsberuhigung, Kriegstetten	A_Eigenleistung	2015-2018	200'000	Planungsstopp Sistierung		Gemeinde	Kriegstetten	
2	Verkehr	V-LV 1.4	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Knoten Gerlafingerstrasse / Hauptstrasse, Kriegstetten	A	2015-2018	30'000	LV-A Listen Beitrag im_Soll		AVT	Kriegstetten	LV-A Liste
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	alle	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	alle	

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre



grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre



Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017

# Langendorf

## Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrage	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges		
1	Verkehr	M 1.1	Taktverdichtung während Hauptverkehrszeiten, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014	1'620'000		im_Soll		AVT	Derendingen , Langendorf , Oberdorf , Solothurn , Subingen , Zuchwil	
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park&Ride-, Bike&Ride- und Park&Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000		kurze zeitliche Verzögerung		AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	
1	Verkehr	M 5.1.14	Einfahrtsbremse zur Geschwindigkeitsreduktion Rüttenenstrasse, Langendorf	A	2011-2014	150'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll		AVT	Langendorf	LV-A Liste
2	Verkehr	V-LV 1.3	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Rüttenenstrasse, Langendorf	A	2015-2018	1'300'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll		AVT	Langendorf	LV-A Liste
3	Verkehr	V-LV 301.2	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Bellacher-/Lommiswilerstrasse, Bellach/Langendorf	A	2019-2022	770'000		-		AVT	Bellach , Langendorf	
3	Verkehr	V-LV 302.1	Ergänzung Veloroute parallel zur Kantonsstrasse, Bellach/Langendorf/Solothurn	A	2019-2022	200'000		-		AVT, Gemeinde	Bellach , Langendorf , Solothurn	
3	Verkehr	V-LV 302.2	Ergänzungsrouten auf Stassen mit geringem MIV Querung BLS, Langendorf/Bellach	B	2023-2026	830'000		-		Gemeinde	Bellach , Langendorf	
3	Verkehr	V-MIV 3.5	Flächendeckede Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrasse	A_Eigenleistung	2015-2018	350'000		-		AVT, Gemeinde	Langendorf	
3	Verkehr	V-NA 301.2	Busspurverlängerung und neue Pfortnerung, Solothurn/Langendorf	A	2019-2022	500'000		-		AVT	Langendorf , Solothurn	
3	Verkehr	V-ÖV 302.4	Aufwertung Bahnhof Langendorf BLS	B	2023-2026	1'500'000		-		Transportunterne hmen	Langendorf	
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	
3	Siedlung	S 303.2	Delta-Areal, Langendorf	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Langendorf	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre



grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre



Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017

## Lohn-Ammannsegg Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs-		Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte		
	Nr.	Massnahme							Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park&Ride-, Bike&Ride- und Park&Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000		kurze zeitliche Verzögerung ●	AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	
2	Siedlung	S 2.1	Bahnhofgebie Bahhof Lohn-Lüterkofen RBS	A_Eigenleistung	2015-2018			im_Soll ●	andere Transport- unternehmen, Gemeinde, Grundeigentümer, SBB	Lohn-Ammannsegg	
2	Siedlung	S 2.1	Bahnhofgebie Bahhof Lohn-Lüterkofen RBS	A_Eigenleistung	2015-2018			im_Soll ●	andere Transport- unternehmen, Gemeinde, Grundeigentümer, SBB	Lohn-Ammannsegg	
2	Verkehr	V-MIV 1.4	Betriebs- und Gestaltungskonzept Solothurnerstrasse, Lohn-Ammannsegg	A_Eigenleistung	2015-2018	4'400'000		im_Soll ✓	AVT	Lohn-Ammannsegg	
3	Verkehr	V-MIV 302.4	Knotensanierung Kreisel Nord, Lohn-Ammannsegg	B	2023-2026	840'000		-	AVT, Gemeinde	Lohn-Ammannsegg	
3	Verkehr	V-ÖV 302.1	Aufwertung Bahnhof mit Gleisüberführung Langsamverkehr, Bushaltestelle und Bike&Ride	A_Eigenleistung	2019-2022	6'800'000		-	andere Transportunternehmen	Lohn-Ammannsegg	
3	Verkehr	V-MIV 302.3	Knotensanierung Neubau Kreisel Bern-, Schulhaus- und Bahnhofstrasse, Lohn-Ammannsegg	B	2023-2026	700'000		-	AVT	Lohn-Ammannsegg	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	alle	
3	Siedlung	S 303.4	Bahnhofgebiet Lohn-Lüterkofen RBS	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	Lohn-Ammannsegg	
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	alle	

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017



**Lommiswil**  
**Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn**

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park&Ride-, Bike&Ride- und Park & Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000		kurze zeitliche Verzögerung		AVT, Gemeinde	div. Gemeinden
1	Verkehr	M 5.3.01	Querung der Hauptstrasse bei Kirche, Lommiswil	A	2011-2014	90'000		grössere zeitliche Verzögerung		AVT	Lommiswil
3	Verkehr	V-MIV 303.1	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen, Lommiswil	A	2019-2022	50'000		-		Gemeinde	Lommiswil
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	ale

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017

# Luterbach

## Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Handlungs- Gen. feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 4.2	Flankierende Massnahmen A5 in der Region	Vorleistung	Vorleistung	68'400'000	im_Soll	✓	AVT	Bellach , Biberist , Luterbach , Solothurn , Zuchwil	
1	Verkehr	M 5.1.07	Zuchwilerstr./ Jurastr./ Lachen-Rütti/ Bahnunterführung, Luterbach	A	2011-2014	25'000	LV-A Listen Beitrag im_Soll	✓	AVT	Luterbach	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.1.08	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Kreuzung Derendingerstr. / Friedhofstr. / Bahnhofstr., Luterbach	A	2011-2014	30'000	LV-A Listen Beitrag im_Soll	✓	AVT	Luterbach	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.2.06	motorisiertem Verkehr - Neuanlage des Weges Ende Veilchenweg bis Emmenüberquerung, Zuchwil	A	2011-2014	270'000	LV-A Listen Beitrag kurze zeitliche Verzögerung	●	AVT	Luterbach , Zuchwil	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.10	Erhöhung der Verkehrssicherheit Bahnunterführung, Luterbach	A	2011-2014	10'000	LV-A Listen Beitrag im_Soll	✓	AVT	Luterbach	LV-A Liste
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park&Ride-, Bike&Ride- und Park& Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000	kurze zeitliche Verzögerung	●	AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	
1	Siedlung	M 11.2	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Neumatt/Schillingen Areal/Attisholz Süd, Luterbach	A_Eigenleistung	2011-2014		im_Soll	✓	ARP	Luterbach	
1	Siedlung	M 11.3	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Schoeller-Areal, Luterbach/Derendingen	A_Eigenleistung	2011-2014		im_Soll	✓	ARP	Derendingen , Luterbach	
2	Verkehr	V-LV 2.9	Ergänzungsrouten auf Stassen mit geringem motorisiertem Verkehr - Ergänzungsroute Lachen-Rüti, Deitingen / Luterbach	A	2015-2018	400'000	im_Soll	●	Gemeinde	Luterbach	nicht programm-relevante Massnahme
3	Verkehr	V-LV 301.4	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Zuchwil / Luterbach, neuer Radweg Luterbachstr.	A	2019-2022	1'000'000	-		AVT	Luterbach , Zuchwil	
3	Verkehr	V-LV 304	Neubau Emmensteg, Luterbach/Zuchwil	A	2019-2022	1'000'000	-		Gemeinde	Luterbach , Zuchwil	
3	Verkehr	V-MIV 303.2	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen, Luterbach	A	2019-2022	300'000	-		Gemeinde	Luterbach	
3	Verkehr	V-ÖV 302.2	Aufwertung Bahnhof Luterbach-Attisholz	B	2023-2026	6'800'000	-		Gemeinde, SBB	Luterbach	
3	Verkehr	V-ÖV 303	Prüfung einer neuen Buslinie Flumenthal - Attisholz - Luterbach	A_Eigenleistung	2019-2022		-		AVT	Luterbach , Riedholz	
3	Siedlung	S 301.2	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Unterdorf (Schöller Areal), Luterbach/Derendingen	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-		AVT	Derendingen , Luterbach	
3	Siedlung	S 301.9	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Attisholz Süd, Luterbach	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-		ARP	Luterbach	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-		ARP	alle	
3	Landschaft	L 301	Aufwertung Flussräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-		ARP	div. Gemeinden	
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-		ARP	alle	
3	Landschaft	L303.2	Naherholungsgebiete / Pärke - Aareuferpark	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-		ARP	Luterbach , Riedholz	

\*  
 Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
 kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre  
 grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre  
 Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017

## Oberdorf Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut		Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
						Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag					
1	Verkehr	M 1.1	Taktverdichtung während Hauptverkehrszeiten, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014	1'620'000		im_Soll	●	AVT	Derendingen , Langendorf , Oberdorf , Solothurn , Subingen , Zuchwil	
1	Verkehr	M 1.3	Verbesserte Bedienung Talstation Weissenstein, Oberdorf	A_Eigenleistung	2011-2014			im_Soll	●	AVT	Oberdorf	
1	Verkehr	M 4.3.02	Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrt Weissensteinstrasse, Oberdorf	A	2011-2014	1'500'000	510'000	grössere zeitliche Verzögerung	●	AVT	Oberdorf	
1	Verkehr	M 5.3.02	Verbesserung der Zugänge zu ÖV-Haltepunkten für Fussverkehr, BLS-Station Oberdorf - Parkplatz Alpenstr.	A	2011-2014	113'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Oberdorf	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.03	Verbesserung Zugang zu den Haltestellen Oberdorf, Dorfplatz und Schule Mühlacker	A	2011-2014	100'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	●	AVT	Oberdorf	LV-A Liste
2	Verkehr	V-MIV 1.5	Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten - Weissensteinstrasse, Oberdorf	A_Eigenleistung	2015-2018	2'100'000		im_Soll	●	AVT	Oberdorf	
2	Verkehr	V-MIV 3.8	Flächendeckende Verkehrsberuhigung, Oberdorf	A_Eigenleistung	2015-2018	200'000		im_Soll	✓	Gemeinde	Oberdorf	
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	

- \*  
 Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
 kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre  
 grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre  
 Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



## Obergerlafingen Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
3	Verkehr	V-MIV 303.3	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrasse, Obergerlafingen	A	2019-2022	150'000		-		Gemeinde	Obergerlafingen
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre



grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre



Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017

## Oekinggen

### Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges		
1	Verkehr	M 5.2.03	Vortrittsänderung Hauptstrasse / Waldstrasse, Oekinggen	A	2011-2014	3'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll		AVT	Oekinggen	LV-A Liste
2	Verkehr	V-MIV 3.10	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrasse, Oekinggen	A_Eigenleistung	2015-2018	100'000		im_Soll		Gemeinde	Oekinggen	
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre



grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre



Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017

## Recherswil Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 5.2.07	Änderung Vortrittsregelung - Kreuzung Ribibachstrasse / Willadingenstrassen, Recherswil	A	2011-2014	3'000	LV-A Listen Beitrag im_Soll	✓	Gemeinde	Recherswil	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.08	Verbesserung der Zugänge zu den ÖV-Haltepunkten für den Fussverkehr - Freiheit, Recherswil	A	2011-2014	60'000	LV-A Listen Beitrag im_Soll	✓	Gemeinde	Recherswil	LV-A Liste
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	alle	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	alle	

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017

# Riedholz

## Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 4.3.04	Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hinterriedholzkreuzung/Günsbergstr., Riedholz/Flumenthal	A_Eigenleistung	2011-2014	2'400'000		kurze zeitliche Verzögerung		AVT	Riedholz	
1	Verkehr	M 5.1.02	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Günsbergstr., Riedholz / Hubersdorf	A	2011-2014	550'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll		AVT	Hubersdorf , Riedholz	LV-A Liste
2	Siedlung	S 3.3	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Attisholz Nord (ehemals Borregaard-Areal), Riedholz	Daueraufgabe	Daueraufgabe			im_Soll		ARP, Gemeinde, Grundeigentümer	Riedholz	
2	Siedlung	S 3.3	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Attisholz Nord (ehemals Borregaard-Areal), Riedholz	Daueraufgabe	Daueraufgabe			im_Soll		ARP, Gemeinde, Grundeigentümer	Riedholz	
2	Verkehr	V-LV 2.1	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV Kreuzung Hinteres Riedholz - Attisholz - Aara - Solothurn	A	2015-2018	1'100'000		kurze zeitliche Verzögerung		Gemeinde	St.Niklaus , Riedholz ,	LV-A Liste
2	Verkehr	V-ÖV 4.2	Bahn- und Strassensanierung asm Solothurn - Niederbipp, Feldbrunnen-Riedholz-Flumenthal	A	2015-2018	10'000'000	Durch weitere Bundesmittel finanziert			AVT, andere Transport- unternehmen	Feldbrunnen- St.Niklaus , Riedholz	
3	Landschaft	L 301	Aufwertung Flussräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	div. Gemeinden	
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	
3	Landschaft	L303.2	Näherholungsgebiete / Pärke - Aareuferpark	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Luterbach , Riedholz	
3	Siedlung	S 301.8	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Attisholz Nord (ehemals Borregaard-Areal), Riedholz	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Riedholz	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	
3	Verkehr	V-KM 301	Ausbau Park & Ride und Bike & Ride-Anlage, Riedholz	B	2023-2026	115'000		-		Gemeinde	Riedholz	
3	Verkehr	V-ÖV 303	Prüfung einer neuen Buslinie Flumenthal - Attisholz - Luterbach	A_Eigenleistung	2019-2022			-		AVT	Luterbach , Riedholz	

\*  
 Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
 kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre  
 grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre  
 Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



## Rüttenen

### Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges		
1	Verkehr	M 1.2	Ausdehnung Abend-/Wochenendangebot, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014		im_Soll	✓	AVT	Bellach , Biberist , Rüttenen , Solothurn		
1	Verkehr	M 5.2.13	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem motorisiertem Verkehr - Ausbau Waldweg (Jurastrasse -Bergweg), Rüttenen	A	2011-2014	75000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Rüttenen	LV-A Liste
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park&Ride-, Bike&Ride- und Park&Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971000	kurze zeitliche Verzögerung	●	AVT, Gemeinde	div. Gemeinden		
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-		ARP	alle		
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-		ARP	alle		

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
 kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre  
 grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre  
 Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017



## Solothurn Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut		Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges		
					Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag						
1	Verkehr	M 1.1	Taktverdichtung während Hauptverkehrszeiten, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014	1'620'000		im_Soll	✓	AVT	Derendingen , Langendorf , Oberdorf , Solothurn , Subingen , Zuchwil	
1	Verkehr	M 1.2	Ausdehnung Abend-/Wochenendangebot, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014			im_Soll	✓	AVT	Bellach , Biberist , Rüttenen , Solothurn	
1	Verkehr	M 3.1b	Neuer Haltepunkt Solothurn Brühl Ost	A	2011-2014	10'000'000	3'470'000	im_Soll	✓	AVT	Solothurn	
1	Verkehr	M 4.1	Entlastung West mit flankierenden Massnahmen in Solothurn	Vorleistung	Vorleistung	85'000'000		im_Soll	✓	AVT, Gemeinde	Solothurn	
1	Verkehr	M 4.2	Flankierende Massnahmen A5 in der Region	Vorleistung	Vorleistung	68'400'000		im_Soll	✓	AVT	Bellach , Biberist , Luterbach , Solothurn , Zuchwil	
1	Verkehr	M 4.3.03	Betriebs- und Gestaltungskonzepte auf Ortsdurchfahrten Untere Steingrubenstrasse, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014	2'500'000		im_Soll	✓	AVT	Solothurn	
1	Verkehr	M 5.1.10	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrasse Kreuzung Langendorfstr./Weissensteinstr./Stöcklimattstr.	Vorleistung	Vorleistung	30'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Solothurn	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.2.08	Alternativrouten auf Strassen mit geringem MIV - Solothurn Westbahnhof - Selzach, diverse Massnahmen	A	2011-2014	305'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Bellach , Solothurn	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.2.12	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV - Unterführung "blaue Post" Solothurn	A	2011-2014	1'800'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Solothurn	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.04	Asm-Haltestelle St.Katharinen, Trennung der Konfliktfläche Veloweg / Wartebereich, Solothurn	A	2011-2014	50'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Feldbrunnen-St.Niklaus, Solothurn	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.09	Erneuerung der Unterführung, Solothurn Westbahnhof	A	2011-2014	1'600'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	AVT	Solothurn	LV-A Liste
1	Verkehr	M 6.1	Velostation Bahnhof Solothurn	Vorleistung	Vorleistung	400'000		im_Soll	✓	AVT	Solothurn	
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park&Ride-, Bike&Ride- und Park&Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000		kurze zeitliche Verzögerung	●	AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	
1	Verkehr	M 7.1	Förderung Mobilitätsmanagement	A_Eigenleistung	2011-2014			im_Soll	✓	AVT	Solothurn , Zuchwil	
1	Verkehr	M 8.1	Erstellen von Richtlinien für die Parkraumbewirtschaftung in der Agglomeration Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014			kurze zeitliche Verzögerung	●	AVT	Solothurn	
1	Siedlung	M 9.1	Wohnschwerpunkt Rosegg, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014			Planungsstopp Sistierung	●	ARP	Solothurn	
1	Siedlung	M 9.2	Wohnschwerpunkt Sphinxmatte, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014			im_Soll	✓	ARP	Solothurn	

1	Siedlung	M 9.3	Wohnschwerpunkt Obere Mutten, Obach, Ober- und Unterhof, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014				im_Soll	✓	ARP	Solothurn	
1	Siedlung	M 10.1	Förderung des Entwicklungsschwerpunktes Westbahnhof, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014				kurze zeitliche Verzögerung	●	ARP	Solothurn	
1	Siedlung	M 10.2	Förderung des Entwicklungsschwerpunktes Hauptbahnhof, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014				im_Soll	✓	ARP	Solothurn	
1	Siedlung	M 11.4	Förderung des Entwicklungsschwerpunktes Obere Mutten, Obach, Ober- und Unterhof, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014				im_Soll	✓	ARP	Solothurn	
1	Siedlung	M 12.2	Anlage mit hohem Publikumsverkehr Oberhof/Unterhof (Weitblick), Solothurn	Daueraufgabe	Daueraufgabe				kurze zeitliche Verzögerung	●	ARP	Solothurn	
1	Siedlung	M 12.3	Anlagen mit hohem Publikumsverkehr Knoten Bielstrasse, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014				kurze zeitliche Verzögerung	●	ARP	Solothurn	
2	Verkehr	M 2.3	Angebotsausbau auf der Linie Solothurn-Burgdorf (BLS)	A_Eigenleistung	2011-2014				im_Soll	✓	AVT	Biberist , Gerlafingen , Solothurn	
2	Verkehr	V-KM 1.1	Bike&Ride Anlage Bahnhof Solothurn Süd RBS	A	2015-2018	500'000	LV-A Listen Beitrag		kurze zeitliche Verzögerung	●	Transportunternehmen, Gemeinde,	Solothurn	LV-A Liste
2	Verkehr	V-KM 1.2	Harmonisierung der P+R-Tarife mit dem städtischen Angebot, Bahnhof Solothurn Nord SBB	A_Eigenleistung	2015-2018				im_Soll	●	AVT	Solothurn	
2	Verkehr	V-KM 1.3	Harmonisierung der P+R-Tarife mit dem städtischen Angebot, Bahnhof Solothurn Süd RBS	A_Eigenleistung	2015-2018				im_Soll	●	AVT	Solothurn	
2	Verkehr	V-KM 1.4	Harmonisierung der P+R-Tarife mit dem städtischen Angebot, Bahnhof Solothurn West SBB	A_Eigenleistung	2015-2018				im_Soll	●	AVT	Solothurn	
2	Verkehr	V-LV 1.11	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Untersuchung der Langsamverkehrswegweiser	A_Eigenleistung	2015-2018	150'000			im_Soll	✓	AVT	Solothurn	
2	Verkehr	V-LV 2.1	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV Kreuzung Hinteres Riedholz-Attisholz-Aara-Solothurn	A	2015-2018	1'100'000	LV-A Listen Beitrag		kurze zeitliche Verzögerung	●	Gemeinde	Feldbrunnen-St.Niklaus , Riedholz , Solothurn	LV-A Liste
2	Verkehr	V-LV 2.8	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV - Westbahnhof, Solothurn	A	2015-2018	3'600'000	1'040'000		kurze zeitliche Verzögerung	●	Gemeinde	Solothurn	
2	Verkehr	V-MIV 3.14	Flächendeckende Verkehrsberuhigung Stadt Solothurn, nördliches und westliches Siedlungsgebiet	A_Eigenleistung	2015-2018	550'000			im_Soll	✓	Gemeinde	Solothurn	
2	Verkehr	V-NA 2	Parkraumbewirtschaftung	A_Eigenleistung	2015-2018				im_Soll	●	Transportunternehmen, Gemeinde,	Solothurn	
2	Verkehr	V-ÖV 4.1	Bahn- und Strassensanierung asm Solothurn - Niederbipp, Sanierung Streckenabschnitt Baseltor - St.Katharinen	A	2015-2018	25'000'000	7'210'000		kurze zeitliche Verzögerung	●	AVT	Feldbrunnen-St.Niklaus , Solothurn	
2	Siedlung	S 2.2	Bahnhofgebiet Westbahnhof SBB Solothurn	A_Eigenleistung	2015-2018				kurze zeitliche Verzögerung	●	Transportunternehmen, Gemeinde,	Solothurn	
2	Siedlung	S 2.3	Bahnhofgebiet Hauptbahnhof SBB Solothurn	Daueraufgabe	Daueraufgabe				im_Soll	●	ARP	Solothurn	
2	Siedlung	S 3.4	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Ober-/Unterhof (Weitblick), Solothurn	Daueraufgabe	Daueraufgabe				im_Soll	●	ARP, Gemeinde, Grundeigentümer	Solothurn	
2	Siedlung	S 4	Anlagen mit hohem Publikumsverkehr Kofmehl Areal, Solothurn	A_Eigenleistung	2015-2018				kurze zeitliche Verzögerung	●	ARP, Grundeigentümer	Solothurn	
3	Verkehr	V-LV 302.1	Ergänzung Veloroute parallel zur Kantonsstrasse, Bellach/Langendorf/Solothurn	A	2019-2022	200'000			-		AVT, Gemeinde	Bellach , Langendorf , Solothurn	


3	Verkehr	V-LV 303	Velo-Schnellverbindung Solothurn-Grenchen	B	2023-2026	900'000	-	Gemeinde	Bellach , Solothurn
3	Verkehr	V-MIV 302.1	Knotensanierung Postplatz, Solothurn	A	2019-2022	1'200'000	-	Gemeinde	Solothurn
3	Verkehr	V-NA 301.1	Bellach H5: Bielstrasse, neue Pfortnerung, westlich Turbenkreisel	A	2019-2022	150'000	-	AVT	Bellach , Solothurn
3	Verkehr	V-NA 301.2	Busspurverlängerung und neue Pfortnerung, Solothurn/Langendorf	A	2019-2022	500'000	-	AVT	Langendorf , Solothurn
3	Verkehr	V-NA 302	Mobilitätsmanagement	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-	so!mobil	
3	Verkehr	V-ÖV 302.3	Aufwertung Bahnhof HB Solothurn Teil RBS	B	2023-2026	6'000'000	-	Gemeinde	Solothurn
3	Siedlung	S 301.5	Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkt Weitblick (Obach, Mutten, Ober- und Unterhof), Solothurn	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-	ARP	Solothurn
3	Siedlung	S 302.2	Wohnschwerpunkt Weitblick (Mutten, Obach, Ober- und Unterhof), Solothurn	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-	ARP	Solothurn
3	Siedlung	S 303.3	Bahnhofgebiet Solothurn Hauptbahnhof	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-	Transportunternehmen, SBB	Solothurn SI
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-	ARP	alle
3	Landschaft	L 301	Aufwertung Flussräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-	ARP	div. Gemeinden
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-	ARP	alle
3	Landschaft	L 303.3	Naherholungsgebiete / Pärke - Stadtpark "Segetzhain" (Jokerpark)	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-	ARP	Solothurn

- \*  
 Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt  
 kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre  
 grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre  
 Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt




## Subingen

### Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn


Handlungs- Gen. feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
1 Verkehr	M 1.1	Taktverdichtung während Hauptverkehrszeiten, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014	1'620'000		im_Soll	 AVT	Derendingen , Langendorf , Oberdorf , Solothurn , Subingen , Zuchwil	
1 Verkehr	M 5.2.02	Alternativrouten auf Strassen mit geringem motorisiertem Verkehr, Derendingen-Subingen	A	2011-2014	900'000	LV-A Listen Beitrag	kurze zeitliche Verzögerung 	AVT	Derendingen , Subingen	LV-A Liste
1 Verkehr	M 5.2.09	Alternativrouten auf Strassen mit geringem MIV - Ausbau Rütiackerweg, Subigen - Derendingen	A	2011-2014	130'000	LV-A Listen Beitrag	kurze zeitliche Verzögerung 	AVT	Derendingen , Subingen	LV-A Liste, 1.Teil umgesetzt
2 Verkehr	V-MIV 1.6	Betriebs- und Gestaltungskonzept Luzernstrasse, Subingen	A	2015-2018	6'000'000	900'000	kurze zeitliche Verzögerung 	AVT	Subingen	
2 Verkehr	V-MIV 3.15	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen, Subingen	A_Eigenleistung	2015-2018	350'000		im_Soll 	Gemeinde	Subingen	
2 Verkehr	V-NA 1.5	Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Luzernstrasse Ost, Derendingen/Subigen	A	2015-2018	1'500'000	430'000	grössere zeitliche Verzögerung 	AVT	Derendingen , Subingen	
3 Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	alle	
3 Siedlung	S 301.3	Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkt Wissensteinfeld/Fadacker	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	Derendingen , Subingen	
3 Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	alle	

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre 

grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre 

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt 

Stand Februar 2017

## Zuchwil Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
1	Verkehr	M 1.1	Taktverdichtung während Hauptverkehrszeiten, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014	1'620'000		im_Soll	✓	AVT	Derendingen , Langendorf , Oberdorf , Solothurn , Subingen , Zuchwil
1	Verkehr	M 4.2	Flankierende Massnahmen A5 in der Region	Vorleistung	Vorleistung	68'400'000		im_Soll	✓	AVT	Bellach , Biberist , Luterbach , Solothurn , Zuchwil
1	Verkehr	M 5.1.03	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Luterbachstrasse, Zuchwil	Vorleistung	Vorleistung	7'000		im_Soll	✓	AVT	Zuchwil
1	Verkehr	M 5.2.06	Alternativrouten auf Strassen mit geringem MIV - Neuanlage Wege Ende Veilchenweg bis Emmenüberquerung	A	2011-2014	270'000	LV-A Listen Beitrag	kurze zeitliche Verzögerung	●	AVT	Luterbach , Zuchwil
1	Verkehr	M 7.1	Förderung Mobilitätsmanagement	A_Eigenleistung	2011-2014			im_Soll	✓	AVT	Solothurn , Zuchwil
2	Verkehr	V-LV 1.10	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Verlegung Radroute Luzernstrasse, Zuchwil	A	2015-2018	150'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	●	AVT	Zuchwil
2	Verkehr	V-LV 2.7	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV - Alternative zur Hauptstrasse	A	2015-2018	100'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	●	Gemeinde	Zuchwil
2	Verkehr	V-NA 1.4	Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Luzernstrasse West, Derendingen/Zuchwil	A	2015-2018	6'800'000	1'510'000	im_Soll	●	AVT	Derendingen , Zuchwil
2	Siedlung	S 3.5	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Sultex/Zeughaus, Zuchwil	Daueraufgabe	Daueraufgabe			im_Soll	●	ARP, Gemeinde, Grundeigentümer	Zuchwil
3	Verkehr	V-LV 301.4	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Zuchwil / Luterbach, neuer Radweg Luterbachstr.	A	2019-2022	1'000'000		-		AVT	Luterbach , Zuchwil
3	Verkehr	V-LV 304	Neubau Emmensteg, Luterbach/Zuchwil	A	2019-2022	1'000'000		-		Gemeinde	Luterbach , Zuchwil
3	Verkehr	V-MIV 302.2	Knotensanierung Aarmatt, Zuchwil	A	2019-2022	1'500'000		-		AVT	Zuchwil
3	Siedlung	S 301.1	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Aarmatt/Nidermatt (Sultex/Riverside), Zuchwil	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Zuchwil
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle
3	Landschaft	L 301	Aufwertung Flussräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	div. Gemeinden
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle
3	Landschaft	L 303.1	Naherholungsgebiete / Pärke - Riverside	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Zuchwil

\*

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kurze zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grosse zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand Februar 2017